

OSAKIDETZA

2012ko urtarrilaren 9ko 17/2012
Erabakiaren bidez egindako
Oposaketa-Lehiaketarako deia (EHAA
18 Zkia. 2012ko urtarrilaren 26ekoa)

Concurso-Oposición convocado
por Resolución nº 17/2012 de 9 de
enero de 2012 (BOPV Nº 18 de 26 de
enero de 2012)

KATEGORIA: GIDARI OFIZIALA

CATEGORÍA: OFICIAL CONDUCTOR

Proba eguna / Fecha prueba:

2012ko uztailaren 14a / 14 de julio de 2012

***A Eredua / Modelo A
Euskera***

1 ERREPIDEKO OSASUN GARRAIOKO IBILGAILUETAN, ZER MOTATAKO DOKUMENTUA DA BIDAIARI LEKUAREN ETA EKIPAMENDUAREN DESINFEKZIOEN ERREGISTROA?

- 1a) Aukerakoa ambulanzia ez-asistentzialentzat.
- 1b) Aukerakoa ambulanzia mota ororentzat.
- 1c) Aukerakoa ambulanzia ez-asistentzialentzat eta derrigorrezkoa asistentzialentzat.
- 1d) Derrigorrezkoa ambulanzia mota ororentzat.

2 GARRAIO SANITARIO KOLEKTIBOKO IBILGAILUAK IKUSPEN HANDIKO TXALEKO ISLATZAILEAK ERAMAN BEHAR AL DITU BERE HORNIDUREN ARTEAN?

- 2a) Ez, ibilgailu mota hori arautzen duen araudian ez da horrelakorik azaltzen.
- 2b) Bai, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legeriaren arabera.
- 2c) Ez, ambulanzia asistentziala ez delako.
- 2d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

3 ADIERAZI HONAKO HORNIDURA HAUEN ARTETIK ZEIN EZ DATORREN BAT ERREPIDEKO OSASUN GARRAIOKO IBILGAILUEN OSASUN ZEDULEI ESKATZEN ZAIZKIENEKIN:

- 3a) Alboko ezkerreko atea eta atzeko atea, pazientea erraz sartzea ahalbidetzeko behar adina irekitzen dena.
- 3b) Falka eta botila haustezinak.
- 3c) Lentzeriarako armairuak.
- 3d) Karrozeriari erantsitako isoterma-neurriak.

4 HAUTATU BAIEZTAPEN ZUZENA:

- 4a) Ambulanzia asistentzialak gutxienez bizi-euskarri aurreratua emateko egokituta egongo dira.
- 4b) Garraio publikoko ambulanziak gaixotasun infekzioso-kutsakorrak dituzten pertsonak lekualdatzeko egokituta egongo dira.
- 4c) Ambulanzia bat dela jakitea ahalbidetzen duen kanpoko identifikazioa ambulanzia mota guztien ezaugarria da.
- 4d) Azeko lainotako argiak aukerakoak dira osasun-garraio kolektiboko ambulanzientzat.

5 ZUK ORAIN 2011. URTEAN BAIMENDUTAKO ANBULANTZIA ASISTENTZIAL BAT GIDATZEN DUZU. EKIPAMENDU BATZUEK BEREIZITA EGON BEHAR DUTE, BATZUK HELDUENTZAT DIRELAKO ETA BESTE BATZUK HAURRENTZAT. HORIETAKO BAT HONAKO HAU DA:

- 5a) Zain-barneko perfusioaren soluzioak eteteko gailua.
- 5b) Laringoskopio paladuna.
- 5c) Zainetako kanalizazio perkutaneorako materiala.
- 5d) Esgifromanometroa.

6 ZUK ORAIN 2011. URTEAN BAIMENDUTAKO ANBULANTZIA GIDATZEN DUZU. ANBULANTZIA HORRETAN TXERTA AL LITEKE EKIPO ELEKTROGENORIK?

- 6a) Bai, anbulantzia guztiek aukera hori izan behar dutelako beren ekipamenduan.
- 6b) Ez, anbulantziek ez dutelako aukera hori izan behar beren ekipamenduan.
- 6c) Bai, anbulantzia asistentziala gidatzen dudalako.
- 6d) Ez, soilik oinarrizko bizi-euskarria ematera bideraturiko anbulantzia gidatzen dudalako.

7 ZUK ORAIN 2011. URTEAN BAIMENDURIKO ANBULANTZIA ASISTENTZIALA GIDATZEN DUZU. SENDAGAIK KOLOREEN ARABERA SAILKATUTA EGONGO DIRA. ZER KOLORE DAGOKIE ARNAS SISTEMAREKIN LOTUTA DAUDENEI?

- 7a) Berdea.
- 7b) Gorria.
- 7c) Urdina.
- 7d) Horia.

8 ZUK ORAIN 2011. URTEAN BAIMENDURIKO ANBULANTZIA ASISTENTZIALA GIDATZEN DUZU. ADIERAZI ERANTZUN HAUEN ARTETIK ZEIN EZ DAGOKION OINARRIZKO BIZI EUSKARRIKO ANBULANTZIEN EKIPAMENDU OROKORRARI:

- 8a) Inkubagailu eramangarrirako ainguralekua eta dagozkion oxigeno-hartuneak eta korrante elektrikoa.
- 8b) Koilara-itxurako ohatila edo ohatila tolesgarria edo bizkarrezur taula luzea.
- 8c) Eserleku tolesgarria ohatilaren oheburuan, segurtasun-uhalarekin.
- 8d) Eserleku tolesgarria.

9 ZIURTAGIRI TEKNIKO-SANITARIOA EMATEKO BALDINTZAK. ADIERAZI HAUEN ARTETIK ZEIN EZ DEN ZUZENA:

- 9a) Enpresak modu mugatuan izan behar du estalita garraioa dela medio eragiten diren kalteengatiko erantzukizun zibila.
- 9b) Enpresak langile egokiak eta beharrezko kualifikazioa dutenak izan beharko ditu.
- 9c) Ibilgailua matrikulatuta egongo da eta zirkulatzeko gaitua.
- 9d) Ibilgailuaren aldizkako azken azterketa teknikoa indarrean egongo da.

10 ZIURTAGIRI TEKNIKO SANITARIOA EMATEKO, ORGANO ESKUDUNAK IBILGAILUA AZTERTUKO DU. PROZEDURAREN ZEIN UNETAN?

- 10a) Ziurtagiria eskatzen denean.
- 10b) Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean egiaztatzen denean jardunaren xedea osasun-garraioa dela.
- 10c) Fitxa originalaren edo konpulsatuaren bitartez egiaztatzen denean ibilgailuaren IATa (Ibilgailuen Azterketa Teknikoa) indarrean dagoela legez ezarritako aldizkako azterketaren barruan.
- 10d) Organo eskudunak egiaztatzen duenean aurkeztutako dokumentazioa bat datorrela arau erregulatzailean eskatzen denarekin.

- 11 OSASUN GARRAIOKO IBILGAILUEN TITULARREK IBILGAILU HORIEI DAGOKIEN ZIURTAGIRI TEKNIKO SANITARIOA BERRITZEKO ESKATU BEHARKO DUTE. ZENBATEKO GUTXIENEO LEHENTASUNAREKIN EGIN BEHARKO DUTE?:**
- 11a) Aurreko ziurtagiriaren indarraldia amaitu baino hamabost egun lehenago.
 - 11b) Aurreko ziurtagiriaren indarraldia amaitu baino hilabete lehenago.
 - 11c) Aurreko ziurtagiriaren indarraldia amaitu baino bi hilabete lehenago.
 - 11d) Aurreko ziurtagiriaren indarraldia amaitu baino hiru hilabete lehenago.
- 12 ZER ONDORIO DAKARTZA ORDURA ARTE ZIURTAGIRI TEKNIKO SANITARIOA IZAN DUEN IBILGAILUAREN HELBURUA BIRKALIFIKATZEAK?**
- 12a) Emandako baimena aldi baterako etetea.
 - 12b) Osasun-garraioko ibilgailuaren titularra den enpresa zehatzea.
 - 12c) Hasieran emandako baimena ezeztatzea.
 - 12d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira
- 13 IBILGAILU MOTAK. IBILGAILU HORIEK ZERTARAKO DIREN KONTUAN HARTZEN BADUGU, ATZERAKAKO HONDEAMAKINA HONELA SAILKATZEN DA:**
- 13a) Ibilgailu industrialia.
 - 13b) Ibilgailu berezia.
 - 13c) Ibilgailu misto egokigarria.
 - 13d) Aurreko erantzun bakar bat ere ez da zuzena.
- 14 KANPOKO ITXURAREN ARABERA, ADIERAZI ZER AUTO MOTA DEN KARROZERIA ITXIA, BI ATE, LINEA OSO ESTILIZATUA ETA KIROL ITXURA NABARMENA DUENA:**
- 14a) Berlina.
 - 14b) Cabrioleta.
 - 14c) Coupéa.
 - 14d) Kuadriziklo arina.
- 15 AUTOEN KARROZERIA NOLA EGINDA DAGOEN KONTUAN HARTZEN BADUGU, IBILGAILUETAN ERABILTZEN DIREN ETA IBILGAILU INDUSTRIALAK EGITEAN GAUR EGUN APLIKATZEN DIREN ERATZE SISTEMEN ARTETIK ZEIN DA TRADIZIONALENA?**
- 15a) Karrozeria autosostengatzailea.
 - 15b) Karrozeria eta txasisa elkarrengandik bereizita.
 - 15c) Bereizita fabrikatutako karrozeria eta txasisa eta lotura soldatuak.
 - 15d) Sasitxasisa duen karrozeria.
- 16 AUTOAREN DIMENTSIOARI DAGOKIONEZ ZER EZAUGARRIK ERAGITEN DUTE ZUZENEAN IBILGAILUAREN SEGURTASUNEAN?**
- 16a) Barne-espazioek.
 - 16b) Gurpilek eta pneumatikoek.
 - 16c) Ardatzen arteko eta ardatz bereko gurpilen arteko distantziek.
 - 16d) Kargak eta horren banaketak.

17 BEHAR BEZALA ERABILITAKO ZER SEGURTASUN ELEMENTU BIDEZ ERAGOTZ EDO ARINDU DAITEKE LEPOKO ZARTAKOA?

- 17a) Kasko bidez.
- 17b) Aurreko airbag bidez.
- 17c) Segurtasun-uhalaren bitartez.
- 17d) Buru-euskarriaren bitartez.

18 HONAKO ELEMENTU HAUETATIK, ZEINEK OSATZEN DU SEGURTASUN AKTIBOA?

- 18a) Kaskoak.
- 18b) Airbagak.
- 18c) Beirek.
- 18d) Ekipo moto propulstazaileak.

19 NOLA DEITZEN ZAIO GIDATZEA AHALBIDETZEN DUTEN, INGURUNE EROSOA SORTZEN DUTEN ETA GIDARIA EZ NEKATZEA LORTZEN DUTEN IBILGAILUAREN GAILUEN ETA EZAUGARRIEN MULTZOARI?

- 19a) Prebentzio-segurtasuna.
- 19b) Lehen mailako segurtasuna.
- 19c) Bigarren mailako segurtasuna.
- 19d) Segurtasun pasiboa.

20 KARROZERIEN DISEINUARI DAGOKIONEZ, ADIERAZI IRIZPIDE HAUEN ARTETIK ZEIN EZ DATORREN BAT SEGURTASUNAREKIN:

- 20a) Bibrazioak.
- 20b) Deformagarritasuna.
- 20c) Zurruntasuna.
- 20d) Eserleku kopurua.

21 MOTORRA EKIPO PROPULSTAZAILEAREN ELEMENTU NAGUSIA DA, ETA IBILTZEN DA HONAKO HAUEK ERALDATZEN DIRELAKO:

- 21a) Erregaiak duen bero-energia energia mekaniko bihurtuz.
- 21b) Erregaiak duen energia mekanikoa bero-energia bihurtuz.
- 21c) Erregaiak duen energia kimikoa transmisio-energia bihurtuz.
- 21d) Erregaiak duen bero-energia gurpiletara bidaltzen den energia kimiko bihurtuz.

22 NOLA DEITZEN ZAIO FUNTZIONAMENDUAREN UNE BAKOITZERAKO ERREGAIA DOSIFIKATZEN ETA BANATZEN DUEN MOTORRAREN SISTEMARI?

- 22a) Koipeztatze-sistema
- 22b) Hozte-sistema.
- 22c) Banaketa-sistema.
- 22d) Elikatze-sistema.

23 MOTORRAREN ELEMENTUA. BLOKEAN HONAKO ZIRKUITU HAUEK DAUDE:

- 23a) Hozte- eta elikadura-zirkuituak.
- 23b) Elikatze- eta koipeztatze-zirkuituak.
- 23c) Elikatze- eta hozte-zirkuituak.
- 23d) Hozte- eta koipeztatze-zirkuituak.

24 MOTORRAREN ELEMENTUAK. MOTOR BATEK LORTZEN DITUEN BIRAKETEI BURUZ HITZ EGITEN DENEAN, HONAKO HONEN BIRAKETAK AIPATZEN DIRA:

- 24a) Espeka-ardatzarenak.
- 24b) Birabarkiarenak.
- 24c) Motorraren aginte-sistemarenak.
- 24d) Pistoia-arenak.

25 BALANTZINEK HONAKO SISTEMA HAU OSATZEN DUTE:

- 25a) Koipeztatze-sistema
- 25b) Errekuntza-sistema.
- 25c) Distribuzio-sistema.
- 25d) Banaketa-sistema.

26 DISTRIBUZIOA. NOLA DEITZEN ZAIE ESPEKA ARDATZARI MUGIMENDUA EMATEN DIOTEN MEKANISMOEI?

- 26a) Aginte-sistema.
- 26b) Arraste-sistema.
- 26c) Erregaia banatzeko sistema.
- 26d) Erregulazio-sistema.

27 DISTRIBUZIOA. BALANTZINAK:

- 27a) Zuzenean jasotzen dute mugimendua birabarkitik.
- 27b) Motor batzuetan takeak ordeztzen dituzte.
- 27c) Fisikoki ez dira beti egoten motor batean.
- 27d) Sistemaren malgukiak irekitzen dituzte.

28 4 DENBORAKO EZTANDA MOTORRA. EZTANDA DENBORAK IRAUTEN DUEN BITARTEAN:

- 28a) Pistoia gora doa Beheko Itopuntutik (BI) Goiko Itopuntura (GI).
- 28b) Balbulak itxita daude.
- 28c) Pistoia Beheko Itopuntura iristen denean, itxi egiten da sarrerako balbula.
- 28d) Airearen eta erregaiaren nahasketa xurgatzen da.

29 ZEIN IZANGO DA ZILINDRO BAKOITZEKO LITRO LAURDENEKO EDUKIERA BOLUMETRIKOA DUEN 4 ZILINDROKO MOTORRAREN ZILINDRADA?

- 29a) 1.000 cm³.
- 29b) 2.000 cm³.
- 29c) 4.000 cm³.
- 29d) 3.000 cm³.

30 HOZTEA. ERRADIADOREA GAI IZANGO DA:

- 30a) Haizagailutik datorren likidoa lehenbailehen hozteko.
- 30b) Beroaren kantitate handiak husteko denbora-tarte laburretan.
- 30c) Motorraren tenperaturari 200°C inguru eusteko.
- 30d) Haizagailuarekin batera, airearen kantitate handiak husteko hozgarria hozteko.

31 HOZTEA. ZER ELEMENTUREN ZEREGINA DA MOTORRAK FUNTZIONATZEKO TENPERATURA ORAINDIK LORTU EZ DUENEAN HOZGARRIA ERRADIADORERA IGARO DADIN ERAGOZTEA?

- 31a) Haizagailuarena.
- 31b) Erradiadorearena.
- 31c) Termostatoarena.
- 31d) Aurreko erantzun bakar bat ere ez da zuzena.

32 HOZTEA. HEDAPEN BOTILAK:

- 32a) Termostatotik datorren ura jasotzen du erradiadorearen beheko zorroaren presioa jaisten denean.
- 32b) Ahalbidetzen du ura termohaizagailurantz igarotzea erradiadorearen presioa gehiegi igotzen denean.
- 32c) Ahalbidetzen du ura erradiadorerantz igarotzea motorraren tenperatura gehiegi jaisten denean.
- 32d) Erradiadoretik etortzen den ura jasotzen du erradiadorearen presioa gehiegi igotzen denean.

33 HOZTEA. ELEKTROHAIZAGAILUEI DAGOKIENEZ:

- 33a) Airea xurgatu edo bultzatu dezakete erradiadorean zehar.
- 33b) Beti daude martxan.
- 33c) Erradiadorearen aurrealdean egon behar dute beti
- 33d) Ur-ponparen mugimendua jasotzen dute polea baten bitartez.

34 ZER SISTEMAREN EGINKIZUNA DA HOZTE SISTEMARI LAGUNTZEA MOTORREAN SORTUTAKO BEROA HUSTEN?

- 34a) Huste-sistemarena
- 34b) Koipeztatze-sistemarena.
- 34c) Distribuzio-sistemarena.
- 34d) Aireztapen-sistemarena.

35 LUBRIFIKAZIOA. KOIPEZTATZE MISTOAREN SISTEMAN:

- 35a) Erregaiaren eta koipearen nahasketak lubrifikatzen ditu motorraren elementuak.
- 35b) Motorraren osagai batzuk olio-presio bidez koipeztatzen dira, eta beste batzuk zirkulazio bortxatu bidez.
- 35c) Osagai batzuk olio-presio bidez koipeztatzen dira, eta beste batzuk olio-partikulen proiektzio bidez.
- 35d) Motorraren osagai guztiak presio-zirkuitu baten bitartez koipeztatzen dira.

36 LUBRIFIKAZIOA. NOLA DEITZEN ZAIO ZIRKUITUAK BEHAR DUEN BAINO OLIO EMARI HANDIAGOA ETA PRESIO EGOKIA BERMATZEN DITUEN ELEMENTU MEKANIKOARI?

- 36a) Kanpoko koipeztatzeen balbula.
- 36b) Lobulu-balbula.
- 36c) Deskarga-balbula.
- 36d) Olio-ponpa.

37 LUBRIFIKAZIOA. ZEIN DA EMISIO KUTSATZAILEAK KONTROLATZEKO SISTEMAREN ELEMENTU NAGUSIA?

- 37a) Tenperaturaren termokontaktua.
- 37b) Olio-presioaren manokontaktua.
- 37c) Olioaren iragazkia.
- 37d) Aurreko erantzun bakar bat ere ez da zuzena.

38 ADIERAZI ZER ELEMENTU EZ DEN TRANSMISIO SISTEMAKOA:

- 38a) Abatza.
- 38b) Direkzio-barra.
- 38c) Palierra.
- 38d) Ekipo diferentziala.

39 MARRUSKADURAZKO ENBRAGE BATEAN, NON DAGO ENBRAGE DISKOA?

- 39a) Motorraren eta lepokoaren artean.
- 39b) Enbrage-mazaren eta lepokoaren artean.
- 39c) Inertzia-bolantearen eta enbrage-mazaren artean.
- 39d) Inertzia-bolantearen eta motorraren artean.

40 GIDARIA ENBRAGE PEDALA ZAPALTZEN ARI EZ DENEAN:

- 40a) Enbrage-diskoak ez du mugimendurik bidaltzen abiadura-kaxara.
- 40b) Abiadura-kaxaren sekundariora bidaltzen da mugimendua.
- 40c) Enbrage-diskoak ez du presioa egiten inertzia-bolantean.
- 40d) Enbrage-diskoak eta inertzia-bolanteak aldi berean biratzen dira.

41 ESKUZKO ABIADURA KAXA BATEAN, ARDATZ PRIMARIOAK:

- 41a) Enbrage-diskotik jasotzen du mugimendua.
- 41b) Hertz kopuru txikiagoa du abiadura luzeagoari dagokionean.
- 41c) Ardatz horren gainean modu librean biratzen diren pinoi batzuk ditu.
- 41d) Atzera-martxako ardatza dauka dagokion pinoiarekin.

42 ESEKIDURA. ZEREN ARABERAKOA DA MALGUKIEN MALGUTASUNA?

- 42a) Harilkatzearen diametroaren araberakoa.
- 42b) Espiren distantzien araberakoa.
- 42c) Malgukiaren diametroaren araberakoa.
- 42d) Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

43 ESEKIDURA. ZER BIHURTZEN DU MOTELGAILU BATEK MALGUKIEK DUTEN ENERGIA ZINETIKOA?

- 43a) Deskonpresio bihurtzen du.
- 43b) Energia potentzial bihurtzen du.
- 43c) Bero bihurtzen du.
- 43d) Oszilazio bihurtzen du.

44 ESEKIDURA HIDRONEUMATIKOA. ZEIN DA ESEKIDURA MOTA HORREN ABANTAILETAKO BAT?

- 44a) Ibilgailuaren altuerari egonkor eusten dio, barruan dagoen pisua edozein izanik ere.
- 44b) Balaztatze laburragoa lortzen du ABS sistema duten ibilgailuetan.
- 44c) Ibilgailuaren karrozeriaren inklinazioa erabat kentzen du bihurguneak dauden ibilbideetan.
- 44d) Eseki gabeko pisu handiagoa lortzen du ibilgailuaren atzeko ardatzean.

45 ARDATZ ZURRUN BIDEZKO ESEKIDURA LUR OROTAKO IBILGAILUETAN ERABILTZEN DA BATEZ ERE, BAINA ZER DA?

- 45a) Malguki eta motelgailu zentrokideak.
- 45b) Ardatz zurrun bat du, atzeko bi gurpilak lotzen dituena.
- 45c) Ardatzaren V itxurako profil bat, bihurdura txikiak ahalbidetzen dituena.
- 45d) Malgukien, barra egonkortzaileen eta motelgailuen bitartez tiratzen diren besoak

46 GIDARIAK NAHI DUEN ALDERA BIDERA DITZAKE GURPILAK, BAINA GURPILAK EZ DIRA INOIZ BEREZ BIDERATU BEHAR; NOLA DEITZEN ZAIO KONTZEPTU HONI?

- 46a) Sistemaren borondatezkoa.
- 46b) Direkzioaren auto-bideratzea.
- 46c) Sistemaren itzuliezintasuna.
- 46d) Serboasistentzia.

47 DIREKZIOAREN BIELETAK:

- 47a) Direkzio-kaxaren barruan daude, eta behar bezala lubrifikatuta daude.
- 47b) Mangetatik direkzioaren tiranteriaraino (balazta-zirkuitua) bidaltzen dute mugimendua.
- 47c) Mugarik ez duen torlojua direkzio-kaxarekin lotzen dute.
- 47d) Direkzio-kaxa mangetarekin lotzen dute errotula baten bitartez.

48 DIREKZIOA. NOLA DEITZEN ZAIO GURPILA LURRAREN KONTRA GUZTIZ PERPENDIKULARREAN JARRI ORDEZ NOLABAITEKO ANGELUA IZAN DEZAN MANGETARI NOLABAITEKO INKLINAZIOA EMATEAN DATZAN ANGELUARI?

- 48a) Malda-angelua.
- 48b) Irteera-angelua.
- 48c) Konbergentzia.
- 48d) Aitzinamendu-angelua.

49 BALAZTATZEA ERAGITEKO, IBILGAILUAREN DESPLAZAMENDUAK SORTUTAKO ENERGIA ZINETIKOA BERO BIHURTZEN DU BALAZTA SISTEMAK, ETA HORI LORTZEKO ZER ERABILTZEN DU?

- 49a) Ibilgailuak mugimenduan metatutako energia potentziala.
- 49b) Motor-balazta, baldin eta balaztatzea larrialdikoa bada.
- 49c) Gehieneko presioa balaztaren pedalean.
- 49d) Elementu mekanikoen marruskadura.

50 DANBOR BALAZTEI DAGOKIENEZ:

- 50a) Oso gaizki xahutzen dute balaztatzeak sortutako beroa.
- 50b) Disko-balaztek baino hobeto xahutzen dute beroa.
- 50c) Balazta-azalera txikia dute.
- 50d) Oso eraginkorrak dira balaztatze-presio handia behar den egoeretan.

51 BALAZTA PASTILLAK HONAKO HONEN GAINEAN MARRUSKATZEN DUTEN ELEMENTUAK DIRA:

- 51a) Danborraren gainean abiadura moteltzeko.
- 51b) Diskoaren gainean abiadura moteltzeko.
- 51c) Balazta-pintzen gainean.
- 51d) Eragingailu hidraulikoaren gainean.

52 ZEIN DA BALAZTA LIKIDOAREN EZAUGARRI GARRANTZITSUENETAKO BAT?

- 52a) Ez du 6 hilabetetik edo 10.000 Km-tik gorako iraunkortasunik izan behar.
- 52b) Izozte-tenperatura altua da.
- 52c) Ez du biskositate-aldakuntza handirik izan behar tenperatura-aldaketekin.
- 52d) Irakite-tenperatura baxua da.

53 GURPILAK ETA PNEUMATIKOAK. ZEREN ZATI DA GAILURRA EDO GERRIA?

- 53a) Gurpil-azalaren orekatze-kordoiarena.
- 53b) Gurpil-azalaren uztaiarena.
- 53c) Gurpil-azalaren saihetsena.
- 53d) Gurpil-azalaren karkasarena.

54 GURPILAK ETA PNEUMATIKOAK. GURPIL AZAL DIAGONALAK ZER ABANTAILA DITU GURPIL AZAL ERRADIALAREN ALDEAN?

- 54a) Gurpil-azalaren iraupena handiagoa da.
- 54b) Erregai gutxiago kontsumitzen du.
- 54c) Egonkortasun handiagoa du itsaspena hobetzen delako.
- 54d) Aurreko erantzun bakar bat ere ez da zuzena.

55 155/70 R 13 IDENTIFIKAZIO ERREFERENTZIA DUEN PNEUMATIKO BATEAN, ZER ESAN NAHI DU 155 ZIFRAK?

- 55a) Pneumatikoen zabalera milimetrotan.
- 55b) Gurpil-azalaren altueraren eta errodadura-bandaren arteko formatu-ratioa.
- 55c) Pneumatikoak jasan dezakeen gehieneko abiadura.
- 55d) Hagunaren zabalera.

56 ADIERAZI ZER ONDORIO BEREIZGARRI DUEN PNEUMATIKO BATEK GEHIEGIZKO PRESIOA BADU:

- 56a) Bero gehiegi sortzen du.
- 56b) Pneumatikoak ez du malgutasunik.
- 56c) Pneumatikoa gehiago tinkatzen da.
- 56d) Kontsumoa handiagoa da.

57 IBILGAILUAREN OINARRIZKO SISTEMA ELEKTRIKOAK. KARGA ZIRKUITUAN, NOLA DEITZEN ZAIO MOTORRA OSO AZKAR BIRATZEN DENEAN KORRONTEA MUGATZEN DUEN ELEMENTUARI?

- 57a) Errelea.
- 57b) Bobina.
- 57c) Erreguladorea.
- 57d) Alternadorea.

58 IBILGAILUAREN OINARRIZKO SISTEMA ELEKTRIKOAK. ZEIN DA PIZTE ZIRKUITUAREN XEDEA?

- 58a) Abiatze-zirkuituaren eragintza etetea.
- 58b) Motor termikoa biraraztea.
- 58c) Abiatze-motorra motor termikoarekin konektatzea.
- 58d) Txinparta elektriko bat sortzea bujia bakoitzean.

59 IBILGAILUAREN OINARRIZKO SISTEMA ELEKTRIKOAK. ABIATZE MOTORRAK:

- 59a) Energia elektrikoa kontsumitzen du eta bira bat eragiten du.
- 59b) Energia elektrikoa sortzen du biraren bitartez.
- 59c) Abian jartzen du abiatzearen errelea.
- 59d) Funtzionatzen jarraitzen du motor termikoa abiarazita duela.

60 IBILGAILUAREN OINARRIZKO SISTEMA ELEKTRIKOAK. NOLA DEITZEN ZAIO PIZTE ZIRKUITUAN TXINPARTA DAGOKION ZILINDRORA BIDALTZEN DUEN ELEMENTUARI?

- 60a) Bujia.
- 60b) Banagailua.
- 60c) Bobina.
- 60d) Aginte-sistema.

61 TRAFIKO SEINALEEN LEHENTASUNA. HONAKO SEINALE HAUEN ARTEAN, ADIERAZI ZEIN DEN LEHENTASUN ORDENA ZUZENA:

- 61a) Semaforo biribilak – bide-markak– zirkulazioko seinale bertikalak.
- 61b) Bide-markak – semaforo zirkularrak – bidearen eta balizaje finkoko seinaleen erabilera arrunta aldatzen duen seinaleztapen zirkunstantziala.
- 61c) Semaforo biribilak – zirkulazioko seinale bertikalak – bide-markak.
- 61d) Semaforo zirkularrak – bidearen eta balizaje finkoko seinaleen erabilera arrunta aldatzen duen seinaleztapen zirkunstantziala – zirkulazioko seinale bertikalak.

62 ZIRKULAZIOKO ERREI GEHIGARRI ZIRKUNSTANTZIALAK. ORO HAR, ZER ABIADURAN IBILIKO DIRA BAZTERBIDETIK ETA ERREI GEHIGARRITIK IBILTZEN DIREN IBILGAILUAK?

- 62a) Gehienez 60 km/h eta gutxienez 40 km/h.
- 62b) Gehienez 60 km/h eta gutxienez 50 km/h.
- 62c) Gehienez 70 km/h eta gutxienez 50 km/h.
- 62d) Gehienez 80 km/h eta gutxienez 60 km/h.

63 AGENTEEN SEINALE HAUEN ARTETIK, ZEIN SEINALEK ADIERAZTEN DU IBILGAILUA GELDITU ONDOREN BERRIRO HAS DAITEKEELA MUGITZEN?

- 63a) Txilibituaren txistu luzeak.
- 63b) Argi gorri baten kulunkadak.
- 63c) Txilibituaren txistu laburrek eta maiz egiten direnek.
- 63d) Besoa luzatuta edukitzeak goitik behera mugituz txandaka.

64 LEHENTASUNEZKOAK EZ DIREN IBILGAILUEK EGIN AL DEZAKETE OHARTARAZPEN AKUSTIKORIK?

- 64a) Bai, herriz kanpoko bideetan eguzkia sartzen denetik eguzkia irten arteko aldian.
- 64b) Ez, ohartarazpen optikoak soilik egin ditzakete.
- 64c) Bai, herri barruan, aurreratzeko asmoa duela jakinarazteko beste ibilgailu bati.
- 64d) Bai, gerta litekeen arriskua eragozteko.

65 ZER SEINALE MOTA DA PANEL OSAGARRIA?

- 65a) Arauzkoa.
- 65b) Adierazpenekoa.
- 65c) Arriskuaz ohartaraztekoa.
- 65d) Zerbitzuko.

66 AUTOBIETAN, ZEIN DA IBILGAILU MISTO EGOKIGARRIENTZAT EZARRITAKO ABIADURA MUGA OROKORRA?

- 66a) 80 Km/h.
- 66b) 90 Km/h.
- 66c) 100 Km/h.
- 66d) 120 Km/h.

67 ORO HAR, HERRI BARRUKO BIDEETAN GEHIENeko ABIADURA 50 KM/H DA. NOLANAHI ERE, IBILGAILU BATZUENTZAT 40 KM/H DA. ZER IBILGAILU DIRA HORIEK?

- 67a) Eskola-garraiokoak.
- 67b) Materia arriskutsuak garraiatzen dituztenak.
- 67c) Eskola-garraiokoak eta materia arriskutsuak garraiatzen dituztenak.
- 67d) Mugikortasun murriztua dutenen pertsonentzat direnak.

68 ZERTARA GAUDE BEHARTUTA AGENTE BATEK ARGI HORI BAT KULUNKATZEN DUENEAN?

- 68a) Agenteak argia bideko erabiltzaileengana bideratzen badu, erabiltzaile horiek gelditu egin beharko dute.
- 68b) Agenteak argia bideko erabiltzaileengana bideratzen badu, erabiltzaile horiek guztiek kontuz zirkulatu beharko dute.
- 68c) Agenteak argia bideko erabiltzaileengana bideratzen badu, erabiltzaile horiek abiadura moteldu egin beharko dute.
- 68d) Seinalea egiten duen besoari dagokion aldetik agentearengana hurbiltzen diren bideko erabiltzaileek abiadura moteldu egin behar dute.

69 POSIZIO ARGIAZ GAIN, ZER ARGI ERAMAN BEHARKO DU PIZTUTA EGUZKIA SARTZEN DENETIK EGUZKIA ATERATZEN DEN ARTEKO ALDIAN BEHAR BEZALA ARGIZTATUTA DAGOEN HERRI ARTEKO BIDE BATEAN ZIRKULATZEN DUEN FURGONETA BATEK?

- 69a) Errepide-argia autopistetan eta autobietan.
- 69b) Argi laburra.
- 69c) Argi luzea baldin eta itsualdirik eragiten ez bada.
- 69d) Errepide-argia.

70 ZERTARAKO DA GALIBO ARGIA?

- 70a) Ibilgailuaren guztizko zabalera adierazteko.
- 70b) Ibilgailuaren zabalera eta altuera argiztatzeko.
- 70c) Ibilgailuaren guztizko altuera adierazteko.
- 70d) Eraikitako zonan aparkatuta dagoen ibilgailu bat dagoela adierazteko.

71 GIDABAIMENEAN AZALTZEN DIREN DATUAK ALDATZEN BADIRA, GIDABAIMENAREN TITULARRAK TRAFIKOKO BURUZAGITZA PROBINTZIALEAN JAKINARAZI BEHARKO DU. ZEIN DA JAKINARAZPEN HORI EGITEKO EPEA ALDAKETA GERTATZEN DEN EGUNETIK AURRERA ZENBATZEN HASITA?

- 71a) Hamar egun.
- 71b) Hamabost egun.
- 71c) Hilabete bat.
- 71d) Hiru hilabete.

72 AURRETIK DOAN IBILGAILUAREKIKO SEGURTASUN DISTANTZIA GORDETZEN EZ BADA, ZER ARAU-HAUSTE EGITEN DA?

- 72a) Oso larria eta 6 puntu galtzea dakar.
- 72b) Oso larria eta 4 puntu galtzea dakar.
- 72c) Larria eta 4 puntu galtzea dakar.
- 72d) Larria eta 3 puntu galtzea dakar.

73 DUELA GUTXI MATRIKULATU BALDIN BADUZU LEHENENGO ALDIZ MOTOZIKLETA BAT. ZER ANTZINATASUNETIK AURRERA EGIN BEHARKO DUZU AZTERKETA TEKNIKOA URTERO?

- 73a) Bi urteko antzinasunetik aurrera.
- 73b) Hiru urteko antzinasunetik aurrera.
- 73c) Lau urteko antzinasunetik aurrera.
- 73d) Aurreko erantzun bakar bat ere ez da zuzena.

74 ZEIN DA LARRIALDIETAKO ZERBITZUKO IBILGAILUEN GIDARIEK ODOLEAN EDUKI DEZAKETEN GEHIENENKO ALKOHOL TASA?

- 74a) 0,5 g/l
- 74b) 0,3 g/l
- 74c) 0,2 mg/l
- 74d) 0,15 mg/l

75 BIHURGUNEETAN SARTZEAN ETA BIHURGUNEAK HARTZEAN, IBILGAILUA INDAR ZENTRIFUGOAREN MENDE DAGO. INDAR HORI ZEREN ARABERAKOA IZANGO DA?

- 75a) Kargaren araberakoa: zenbat eta pisu handiagoa izan, orduan eta arrisku txikiagoa bihurgunetik ateratzeko.
- 75b) Bihurgunearen erradioaren araberakoa: zenbat eta handiagoa izan erradioa, orduan eta txikiagoa da indar zentrifugoa.
- 75c) Ibilgailuaren abiaduraren karratuaren araberakoa.
- 75d) Gidariaren trebetasunaren araberakoa.

76 NOIZ AREAGOTZEN DA AQUAPLANINGA PAIRATZEKO ARRISKUA?

- 76a) Ibilgailuak masa txikia duenean eta pneumatiko oso zabalak eramaten ditenean.
- 76b) Ibilgailuak masa handia duenean.
- 76c) Ibilgailuak masa handia duenean eta pneumatiko oso zabalak eramaten ditenean.
- 76d) Ibilgailuak masa handia duenean eta negukoak ez diren pneumatikoak eramaten ditenean.

77 ZER DA GELDITZE DISTANTZIA?

- 77a) Erreakzio-denboran egiten dena.
- 77b) Balaztari eragiten zaionetik ibilgailua gelditzen den arte egiten dena.
- 77c) Gidariak bere ibilgailuaren eta aurretik duenaren artean utzi behar duena.
- 77d) Areagotu egiten da erreakzio-denbora areagotzen denean.

78 TRAFIKO ISTRIPU BATEAN ZAURITU BAT SHOCK EGOERAN BADAGO ETA “ANTISHOCK JARRERAN” JARRI BEHAR BADA, ZEIN DA PROZEDURA?

- 78a) Burua gorputzeko gainerako atalak baino gorago jarri behar da.
- 78b) Burua gorputzeko gainerako atalak baino beherago jarri behar da.
- 78c) Burua gorputzeko gainerako atalen altuera berean jarri behar da.
- 78d) Zauritua geldi eduki behar da buruz behera.

79 ZER EGIN BEHAR DA ZAURITU BATEK ERREDURAK BADITU?

- 79a) Ur oxigenatua eman behar zaio, edukiz gero.
- 79b) Urez hoztu behar da erretako eremua eremu hori zabala bada.
- 79c) Ziztatu egin behar dira babak.
- 79d) Ahaleginak egin behar dira erretako eremua jasota edukitzeko.

80 TRAFIKO ISTRIPUETAKO LESIOEN MAIZTASUNA ETA LARRITASUNA.

- 80a) Maizago izaten dira lesioak goiko gorputz-adarretan behekoetan baino.
- 80b) Larriagoak izaten dira beheko gorputz-adarretako lesioak bularraldekoak eta sabelaldekoak baino.
- 80c) Entzefalo-garezurrezko lesioak bizkarrezurrekoak baino maizago izaten dira eta larriagoak dira.
- 80d) Bularraldeko eta sabelaldeko lesioak beheko gorputz-adarretakoak baino maizago izaten dira.

81 SINDROME KORONARIO AKUTUA (SKA) BIHOTZ- ETA ARNAS GELDITZEA (BAG) ERAGIN DEZAKETEN GAIXOTASUNEN ARTEAN DAGO. ADIERAZI BAIEZTAPEN OKERRA SINDROME KORONARIO AKUTUAREN ALARMA-ZEINUEI BURUZ.

- 81a) Minarekin batera, goragalea eta gorakoak ere ager daitezke
- 81b) Arnasa hartzeko zailtasuna alarma-zeinu bat izan daiteke
- 81c) Gehiegizko izerditzeak mina SKAk eragindakoa izateko aukera indartzen du
- 81d) Mina sakadura-sentipen gogaikarri bat baino ez bada, BAG izateko arriskua ia hutsaren hurrengoa da

82 HONAKO HAUETAKO BAT EZ DA BIZIRAUPENEN KATEAREN OINARRIZKO OSAGAIETAKO BAT

- 82a) Sindrome Koronario Akutuaren edo istripu kardiobaskular akutuaren alarma-zeinuak dituen norbait detektatu bezain laster ohartarazi
- 82b) Bihotz-Biriketako Berpizte (BBB) goiztiarra, BAGen lekukoaren beraren aldetik
- 82c) Biktimaren senitartekoak ohartarazi eta informatu
- 82d) Desfibriladore bat ipini azkar

83 BBB-REN JARRERARI DAGOKIONEZ, ADIERAZI ERANTZUN ZUZENA

- 83a) BAGen dagoen pertsona bere ohean badago, BBB operazioa koltxoiaren gainean hasiko dugu, denborarik ez galtzearren
- 83b) Pazientea ahoz behera badago, banako moduan biratu behar da pazientea, halako eran non burua, sorbaldak eta bularraldea aldi berean mugituko diren, eta burua, lepoa eta enborra lerrokaturik edukiko diren.
- 83c) Komenigarria da pazientearen eskuak haren sabelaldearen gainean egotea, masajea egiterakoan ez dezaten molestatu
- 83d) Berpiztailea hankalatraba jarri behar da biktimaren gainean, kalitatezko masaje bat egiteko

84 ADIERAZI ZER MANIOBRA EGIN BEHAR DEN KONORTERIK GABE DAGOEN PERTSONA BATEK ARNASA NORMAL HARTZEN BADU

- 84a) Heimlich maniobra
- 84b) Bost sorbalda-arteko kolpe
- 84c) Gaixoa segurtasuneko albo-jarreran jarri
- 84d) Bost aireztapen, masajea egiten hasi aurretik

85 ARNASBIDEA GORPUTZ ARROTZ BATEZ BUXATURIK DUEN BAINA HITZ EGIN, EZTUL EGIN ETA ARNASA HARTZEN DUEN BATEN AURREAN, ZEIN IZANGO DA MANIOBRA ZUZENA?

- 85a) Heimlich maniobra
- 85b) Esan eztul egiteko, harik eta gorputz arrotza bota arte
- 85c) Bost sorbalda-arteko kolpe
- 85d) Masajea egiten hasi

86 ITXURAZ KONORTERIK GABE DAGOEN HAUR BATEN AURREAN, HONAKO MANIOBRA HAUEN ARTEAN, ZEIN EGIN BEHAR DA LEHENA?

- 86a) Tokiaren begizko ikuskapen lasterra egin, segurua ote den eta lesioaren mekanismoa traumatikoa izan den egiaztatzeko
- 86b) Erreskateko bost aireztapen
- 86c) Masajea egiten hasi
- 86d) Buxatutako airebideak garbitzeko maniobrak

87 BAG-EN DAGOEN ADIN PEDIATRIKOKO PAZIENTE BATEN ARNASBIDEA IREKITZEKO AUKERATU BEHAR DEN MANIOBRA, ZEIN DA?

- 87a) Kopeta-kokotsa maniobra
- 87b) Haurra ahoz behera ipini, oinetatik helduta
- 87c) Haurra eserita ipini
- 87d) Schoppenhauer maniobra

88 BAKARRIK BAGAUDE BAG-EN DAGOEN HAUR BATEN AURREAN, NOIZ EGIN BEHAR DA 112-RAKO DEIA?

- 88a) Haurra konortetik gabe dagoela egiaztatu bezain laster
- 88b) Haurrak arnasarik hartzen ez duela egiaztatu bezain laster
- 88c) BAGen minutu bat egon ondoren
- 88d) Desfibriladorearen lehen deskargaren ondoren

89 NESKA BATEN BERPIZTEA HASI ONDOREN, NESKA HORI ARNASA NORMAL HARTZEN HASI BAINA KONORTERIK GABE IRAUTEN BADU, ZER EGIN BEHAR DUGU?

- 89a) Masajea eta aireztapenak jarraitu 30:2 erlazio batekin
- 89b) Masajearekin bakarrik jarraitu
- 89c) Berriro deitu, laguntzarik bidal ez dezaten
- 89d) Neska segurtasuneko albo-jarreran jarri, eta arnasa zaindu laguntza iristen den arte

90 ADIERAZI ERANTZUN ZUZENA BAG-EN DAGOEN BULARREKO HAUR BATI BURUZ

- 90a) Bularreko haurtzat hartuko dugu 2 urtetik beherako edozein ume
- 90b) Kausarik ohikoena igerilekuetako itotzeak izaten dira
- 90c) Helduetan ez bezala, biktima haur bat denean, hasierako 5 aireztapen egin beharko dituzu, konpresio torazikoen zikloei ekin aurretik
- 90d) BAG oinarritzakoak ez du ezer eskaintzen eta zuzenean BAG aurreratutik hasi behar da.

91 ZEINEK HEDATU DEZAKE PRESTAZIO SANITARIO INDIBIDUALEN KATALOGOA EUSKADIKO LURRALDEAN?

- 91a) Osasun Ministerioak
- 91b) Foru Aldundiek
- 91c) Toki Erakundeek
- 91d) Eusko Jaurlaritzak

92 OSASUNA BABESTEKO ESKUBIDEA

- 92a) Eskubide partikularra da Euskadiko lurraldean bertakoentzat
- 92b) Eskubide partikularra eta espezifikoa da Euskadiko lurraldean bertakoentzat
- 92c) Eskubide hertsia da Euskadiko lurraldean bertakoentzat
- 92d) Eskubide unibertsala da Euskadiko lurraldean

93 NORK ONARTU DU EUSKADIKO ANTOLAMENDU SANITARIOAREN EKAINAREN 26KO 8/1997 LEGEA?

- 93a) Foru Aldundiek
- 93b) Vitoria-Gasteizko Legebiltzarrak
- 93c) Kongresuak eta Senatuak Madrilen
- 93d) Espainiako Gobernuak

94 EUSKAL OSASUN ZERBITZUAREN INTERES OROKORREKO HELBURUEN ARTEAN HAUXE DAGO

- 94a) Asistentzia sozio-sanitarioko programetan parte hartzeko printzipioa
- 94b) Profesional hoberenak edukitzeko printzipioa
- 94c) Itxaronzerrendak murrizteko printzipioa
- 94d) Medikuntzako Fakultateak sortzeko printzipioa

95 NORTZUK OSATZEN DUTE OSAKIDETZA ENTE PUBLIKOAREN ZUZENDARITZA ANTOLAKUNTZA?

- 95a) UPV-EHUko errektoreak
- 95b) Osasun sailburuak eta Osasun Ministerioak
- 95c) Bere presidenteak eta Administrazio Kontseiluak
- 95d) Aukera horietako bat ere ez da zuzena

96 OSAKIDETZAKO PAZIENTEEK EZ DUTE HONETARAKO ESKUBIDEA

- 96a) Frogatu gabeko ondorioak izan ditzaketen prozedura diagnostikoen eraginpean jartzeari uko egitekoa
- 96b) Zalantza izanez gero, OSAKIDETZAKO beste bigarren mediku baten iritzia eskatzeko
- 96c) Begirune handienaz artatuak izateko
- 96d) Diagnostikoari uko egiteko eskubidea, baldin eta osasun publikoari eragiten ez badio

97 OSAKIDETZAKO PAZIENTEEK

- 97a) Ezin dute kexarik aurkeztu ingresatuta daudenean
- 97b) Ez daukate zertan hartu frogatu gabeko ondorioak izan ditzakeen tratamendua
- 97c) Ezin dute inolaz ere ospitalea aukeratu
- 97d) Fakultatiboei ezin diete galdetu bere minaren bilakaerari eta egoerari buruz

98 GUZTIZ FALTSUA DA

- 98a) Hurrek Ospitalean bere gurasoekin egoteko eskubidea dutela
- 98b) Hurrek egunez ospitaleratzeko eskubidea dutela
- 98c) Hurrek beti debekatuta daukatela helduekin batera ospitaleratzea
- 98d) Hurrek osasun-txartela izan dezaketela

99 EUSKADIKO KRONIKOEN ESTRATEGIAK

- 99a) Ez du itxaronzerrenda murriztu nahi
- 99b) Ez du Euskal Osasun Sistema aldatu nahi
- 99c) Ez du zuzendu nahi gehiegi zatitutako osasun-sistema
- 99d) Aukera horietako bat ere ez da zuzena

100 KRONIKOEN ESTRATEGIAREN BAITAN, OSASUN PROFESIONALEK HONAKO HAUEK DISEINATU ETA INPLEMENTATU DITUZTE

- 100a) 150 proiektu baino gehiago, egoera hobetzeko
- 100b) 2 proiektu, egoera hobetzeko
- 100c) 150 proiektu, egoera hobetzeko
- 100d) 70 proiektu, egoera hobetzeko

ORDEZKO GALDERAK

101 ZU ORAIN 2011. URTEAN BAIMENDUTAKO ANBULANTZIA GIDATZEN ARI ZARA. ANBULANTZIAREN EKIPAMENDUAREN ARTEAN MONITORE DESFIBRILADORE BAT BALDIN BADAGO, NOLAKOA IZANGO DA?

- 101a) Finkoa izango da bizi-euskarri aurreratua ematen duen ambulanzia asistentziala gidatzen ari banaiz.
- 101b) Bikoitza izango da, eta helduentzat eta haurrentzat bereizita.
- 101c) Eramangarria izango da.
- 101d) Eramangarria izango da bizi-euskarri aurreratua ematen duen ambulanzia asistentziala gidatzen ari banaiz, gainera bereizita egongo da helduentzat eta haurrentzat.

102 NOLA DEITZEN ZAIO DERRAPAJEA (BALDIN ETA DERRAPAJEA BALDIN BADAGO) ZUZENTZEA AHALBIDETZEN DUEN EGONKORTASUN KONTROLEKO SISTEMARI?

- 102a) ABS.
- 102b) ASR.
- 102c) EDS.
- 102d) ESP.

103 ZEIN IZANGO DA ZILINDRO BAKOITZEKO LITRO LAURDENEKO EDUKIERA BOLUMETRIKOA DUEN 4 ZILINDROKO MOTOR BATEN ZILINDRADA?

- 103a) 1.000 cm³
- 103b) 2.000 cm³
- 103c) 4.000 cm³
- 103d) 3.000 cm³

104 LUBRIFIKAZIOA. NOLA DEITZEN ZAIO OLIO BATEK AZALEREI ITSASTEKO DUEN GAITASUNARI?

- 104a) Gantzutasuna.
- 104b) Biskositatea.
- 104c) Egonkortasun kimikoa.
- 104d) Sakabanaketa.

105 EKIPO DIFERENTZIALA. ZEIN DA PINOI ERAGILEAREN ETA KOROAREN EGINKIZUNETAKO BAT?

- 105a) Igoera bat sortzea primarioaren irteeran gurpiletan derrapajerik ez izateko.
- 105b) Jaitsiera bat sortzea sekundarioaren irteeran gurpiletan indarra areagotzeko.
- 105c) Kanpoko gurpilak bihurgunean irrist egin ez dezan lortzea.
- 105d) Bihurgune baten trazaduran barneko gurpilek kanpoko gurpilek baino bira gutxiago egin dezaten lortzea.

106 ZER ANGELUREN BITARTEZ LORTZEN DA DIREKZIO ALDAKETAK EGIN ONDOREN GURPILAK LERRO ZUZENEKO POSIZIORA ITZULTZEA?

- 106a) Konbergentziaren bitartez.
- 106b) Aurrerapenaren bitartez.
- 106c) Irteeraren bitartez.
- 106d) Erorketaren bitartez.

107 ZER SEINALE MOTAREN HELBURUA DA BIDEKO ERABILTZAILEEI ADIERAZTEA KONTUAN IZAN BEHAR DITUZTEN BETEBEHAR, MUGA EDO DEBEKU BEREZIAK?

- 107a) Arriskuaz ohartarazteko seinaleena.
- 107b) Erreietakoena.
- 107c) Arauzkoena.
- 107d) Adierazpenezkoena.

108 ARAU OROKOR GISA, ZER PUNTU SORTA IZANGO DU 3 URTEKO ANTZINATASUNEN KIDABAIMENA DUEN TITULARRAK BALDIN ETA ARAU-HAUSTE BATZORDEAK EZ BADU IRMO ZEHATU ADMINISTRAZIO BIDEZ?

- 108a) 8 puntu.
- 108b) 12 puntu.
- 108c) 14 puntu.
- 108d) 15 puntu.

109 ADIERAZI ERANTZUN ZUZENA BERPIZTEARI (ERREANIMAZIOARI) BURUZ

- 109a) BAGren unean hasten bada, ziurtatzen da pazienteak bizirik iraungo duela kasu guztietan
- 109b) Berpizte txarrena egiten ez dena da
- 109c) Ez du ezertarako balio, desfibrilazioa bost minutuan baino gutxiagotan egiten ez bada
- 109d) Gutxienez 4 orduko prestakuntza jaso duten pertsonak baino ez dute egin behar

110 KRONIKOTASUNAREN ESTRATEGIARAKO BULEGOAREN FUNTZIONAMENDU DINAMIKA

- 110a) Erreaktibo bezala definitzen da
- 110b) Proaktibo bezala definitzen da
- 110c) Aktibo bezala definitzen da
- 110d) Justifikatzaile bezala definitzen da

OSAKIDETZA

2012ko urtarrilaren 9ko 17/2012
Erabakiaren bidez egindako
Oposaketa-Lehiaketarako deia (EHAA
18 Zkia. 2012ko urtarrilaren 26koa)

Concurso-Oposición convocado
por Resolución nº 17/2012 de 9 de
enero de 2012 (BOPV Nº 18 de 26 de
enero de 2012)

KATEGORIA: GIDARI OFIZIALA

CATEGORÍA: OFICIAL CONDUCTOR

Proba eguna / Fecha prueba:

2012ko uztailaren 14a / 14 de julio de 2012

A Eredua / Modelo A

1 EN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRETERA, EL REGISTRO DE DESINFECCIONES DEL HABITÁCULO Y DEL EQUIPAMIENTO ES UN DOCUMENTO:

- 1a) Optativo para las ambulancias no asistenciales.
- 1b) Optativo para todo tipo de ambulancias.
- 1c) Optativo para las ambulancias no asistenciales y obligatorio para las asistenciales.
- 1d) Obligatorio para todo tipo de ambulancias.

2 ¿DEBE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE SANITARIO COLECTIVO LLEVAR ENTRE SU DOTACIÓN UN CHALECO REFLECTANTE DE ALTA VISIBILIDAD?

- 2a) No, la normativa que regula este tipo de vehículos no lo contempla.
- 2b) Sí, conforme a la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
- 2c) No, pues no se trata de una ambulancia asistencial.
- 2d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.

3 SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES DOTACIONES NO CORRESPONDE CON LAS EXIGIDAS A LAS CÉDULAS SANITARIAS DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRTERA:

- 3a) Puerta lateral izquierda y puerta trasera con apertura suficiente para permitir el fácil acceso del paciente.
- 3b) Cuña y botellas irrompibles.
- 3c) Armarios para lencería.
- 3d) Medidas de isoterminia aplicadas a la carrocería.

4 SEÑALE LA AFIRMACIÓN CORRECTA:

- 4a) Las ambulancias asistenciales deben estar acondicionadas para proporcionar al menos soporte vital avanzado.
- 4b) Las ambulancias de transporte colectivo deben estar acondicionadas para el traslado de personas aquejadas de enfermedades infecto-contagiosas.
- 4c) La identificación exterior que permita distinguir que se trata de una ambulancia es una característica común a todo tipo de ambulancias.
- 4d) Los faros antiniebla posteriores son optativos para las ambulancias de transporte sanitario colectivo.

5 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ALGUNOS EQUIPAMIENTOS DEBEN ESTAR DIFERENCIADOS PARA ADULTOS Y PARA NIÑOS. UNO DE ELLOS ES:

- 5a) El dispositivo para suspensión de soluciones de perfusión intravenosa.
- 5b) El laringoscopio con palas.
- 5c) El material para la canalización percutánea venosa.
- 5d) El esfigmomanómetro.

6 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ¿ES POSIBLE INCORPORAR EN ELLA UN EQUIPO ELECTRÓGENO?

- 6a) Sí, porque todas las ambulancias deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
- 6b) No, porque las ambulancias no deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
- 6c) Sí, porque conduzco una ambulancia asistencial.
- 6d) No, porque conduzco una ambulancia que solo está destinada a proporcionar soporte vital básico.

7 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. LOS MEDICAMENTOS DEBEN ESTAR CLASIFICADOS POR COLORES. ¿QUÉ COLOR CORRESPONDE A LOS RELACIONADOS CON EL SISTEMA RESPIRATORIO?

- 7a) Verde.
- 7b) Rojo.
- 7c) Azul.
- 7d) Amarillo.

8 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. INDIQUE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO CORRESPONDE AL EQUIPAMIENTO GENERAL DE LAS AMBULANCIAS DE SOPORTE VITAL BÁSICO:

- 8a) Anclaje para incubadora portátil y las correspondientes tomas de oxígeno y corriente eléctrica.
- 8b) Camilla de cuchara o de tijera o tabla espinal larga.
- 8c) Asiento plegable en la cabecera de la camilla dotado de cinturón de seguridad.
- 8d) Silla plegable.

9 REQUISITOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA. SEÑALE CUÁL DE LOS SIGUIENTES NO ES CORRECTO:

- 9a) La empresa deberá tener cubierta de forma limitada su responsabilidad civil por los daños que se causen con ocasión del transporte.
- 9b) La empresa deberá disponer del personal adecuado y con la cualificación necesaria.
- 9c) El vehículo deberá estar matriculado y habilitado para circular.
- 9d) Deberá hallarse en vigor la última inspección técnica periódica del vehículo.

10 PARA OTORGAR LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA, EL ÓRGANO COMPETENTE PROCEDERÁ A INSPECCIONAR EL VEHÍCULO. ¿EN QUÉ MOMENTO DEL PROCEDIMIENTO?

- 10a) En el momento de la solicitud de la certificación.
- 10b) En el momento en el que se acredite en el permiso de circulación del vehículo que su destino de actividad es el transporte sanitario.
- 10c) Cuando se acredite mediante la ficha original o compulsada que la ITV del vehículo se encuentra vigente dentro del reconocimiento periódico legalmente establecido.
- 10d) Cuando el órgano competente compruebe que la documentación presentada es conforme a la exigida por la norma reguladora.

- 11 LOS TITULARES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO DEBERÁN SOLICITAR LA RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CORRESPONDIENTE A CADA UNO DE ÉSTOS CON UNA ANTELACIÓN MÍNIMA DE:**
- 11a) Quince días a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 11b) Un mes a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 11c) Dos meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 11d) Tres meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
- 12 RECALIFICAR LA FINALIDAD DE UN VEHÍCULO QUE HA CONTADO HASTA ESE MOMENTO CON LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CONLLEVA:**
- 12a) Suspender temporalmente la autorización otorgada.
 - 12b) Sancionar a la empresa titular del vehículo de transporte sanitario.
 - 12c) Revocar la autorización inicialmente otorgada.
 - 12d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.
- 13 TIPOS DE VEHÍCULOS. EN FUNCIÓN DEL EMPLEO PARA EL QUE HA SIDO CONCEBIDO, UNA RETRO-EXCAVADORA SE CLASIFICA COMO:**
- 13a) Un vehículo industrial.
 - 13b) Un vehículo especial.
 - 13c) Un vehículo mixto adaptable.
 - 13d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
- 14 POR LA CONFIGURACIÓN DE SU FORMA EXTERIOR, INDIQUE QUÉ TIPO DE TURISMO ES AQUEL CON CARROCERÍA CERRADA, DE DOS PUERTAS, DE LÍNEA MUY ESTILIZADA CON MARCADO CARÁCTER DEPORTIVO:**
- 14a) Berlina.
 - 14b) Cabriolet.
 - 14c) Coupé.
 - 14d) Cuadriciclo ligero.
- 15 ATENDIENDO A LA CONSTRUCCIÓN DE SU CARROCERÍA, ¿QUÉ SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN ES EL MÁS TRADICIONAL DE LOS UTILIZADOS EN EL AUTOMÓVIL Y EN LA ACTUALIDAD SE SIGUE APLICANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES?**
- 15a) Carrocería autoportante.
 - 15b) Carrocería y chasis separados.
 - 15c) Carrocería y chasis de fabricación por separado y unión soldada.
 - 15d) Carrocería con pseudo bastidor.
- 16 ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES DE UN AUTOMÓVIL INCIDEN DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO?**
- 16a) Los espacios interiores.
 - 16b) Las ruedas y los neumáticos.
 - 16c) Las distancias entre ejes y entre ruedas del mismo eje.
 - 16d) La carga y su distribución.

- 17 ¿CON QUÉ ELEMENTO DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE UTILIZADO PUEDE EVITARSE O AMINORARSE EL LATIGAZO CERVICAL?**
- 17a) Con el casco.
17b) Con el airbag frontal.
17c) Con el cinturón de seguridad.
17d) Con el reposacabezas.
- 18 ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS FORMA PARTE DE LA SEGURIDAD ACTIVA?**
- 18a) El casco.
18b) El airbag.
18c) El acristalado.
18d) El equipo moto propulsor.
- 19 ¿CÓMO SE DENOMINA AL CONJUNTO DE DISPOSITIVOS Y CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO QUE FACILITAN LA CONDUCCIÓN Y CREAN UN ENTORNO CONFORTABLE Y EVITA LA FATIGA DEL CONDUCTOR?**
- 19a) Seguridad preventiva.
19b) Seguridad primaria.
19c) Seguridad secundaria.
19d) Seguridad pasiva.
- 20 INDIQUÉ CUÁL DE LOS SIGUIENTES CRITERIOS EN EL DISEÑO DE LAS CARROCERÍAS NO CORRESPONDE CON LA SEGURIDAD:**
- 20a) Las vibraciones.
20b) La deformabilidad.
20c) La rigidez.
20d) El número de plazas.
- 21 EL MOTOR ES EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL EQUIPO PROPULSOR Y FUNCIONA TRANSFORMANDO:**
- 21a) La energía calorífica que posee el combustible en energía mecánica.
21b) La energía mecánica que posee el combustible en energía calorífica.
21c) La energía química que posee el combustible en energía de transmisión.
21d) La energía calorífica que posee el combustible en energía química que se transmite a las ruedas.
- 22 EL SISTEMA DEL MOTOR QUE DOSIFICA Y REPARTE EL COMBUSTIBLE PARA CADA MOMENTO DE FUNCIONAMIENTO SE DENOMINA SISTEMA DE:**
- 22a) Engrase.
22b) Refrigeración.
22c) Reparto.
22d) Alimentación.

23 ELEMENTOS DEL MOTOR. EN EL BLOQUE SE ENCUENTRAN LOS CIRCUITOS DE:

- 23a) Refrigeración y alimentación.
- 23b) Alimentación y engrase.
- 23c) Alimentación y refrigeración.
- 23d) Refrigeración y engrase.

24 ELEMENTOS DEL MOTOR. CUANDO SE HABLA DE LAS REVOLUCIONES QUE ALCANZA UN MOTOR, SE HACE REFERENCIA A LAS REVOLUCIONES DEL:

- 24a) Árbol de levas.
- 24b) Cigüeñal.
- 24c) Sistema de mando del motor.
- 24d) Pistón.

25 LOS BALANCINES FORMAN PARTE DEL SISTEMA DE:

- 25a) Engrase.
- 25b) Combustión.
- 25c) Distribución.
- 25d) Reparto.

26 DISTRIBUCIÓN. AQUELLOS MECANISMOS QUE SE ENCARGAN DE DAR MOVIMIENTO AL ÁRBOL DE LEVAS SE CONOCEN COMO SISTEMAS DE:

- 26a) Mando.
- 26b) Arrastre.
- 26c) Reparto del combustible.
- 26d) Regulación.

27 DISTRIBUCIÓN. LOS BALANCINES:

- 27a) Reciben directamente el movimiento desde el cigüeñal.
- 27b) Sustituyen en algunos motores a los taqués.
- 27c) No siempre existen físicamente en un motor.
- 27d) Se encargan de abrir los muelles del sistema.

28 MOTOR DE EXPLOSIÓN DE 4 TIEMPOS. DURANTE EL TIEMPO DE EXPLOSIÓN:

- 28a) El pistón realiza la carrera ascendente desde el PMI al PMS.
- 28b) Las válvulas permanecen cerradas.
- 28c) Cuando el pistón llega al PMI, se cierra la válvula de admisión.
- 28d) Se aspira la mezcla de aire y combustible.

29 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:

- 29a) 1.000 cm³.
- 29b) 2.000 cm³.
- 29c) 4.000 cm³.
- 29d) 3.000 cm³.

30 REFRIGERACIÓN. EL RADIADOR DEBE SER CAPAZ DE:

- 30a) Refrigerar cuanto antes el líquido procedente del ventilador.
- 30b) Evacuar grandes cantidades de calor en periodos cortos de tiempo.
- 30c) Mantener la temperatura del motor en torno a los 200°C.
- 30d) Evacuar, junto al ventilador, grandes cantidades de aire para enfriar el líquido refrigerante.

31 REFRIGERACIÓN. IMPEDIR LA CIRCULACIÓN DEL REFRIGERANTE HACIA EL RADIADOR CUANDO EL MOTOR AUN NO HA ALCANZADO LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO ES MISIÓN DEL:

- 31a) Ventilador
- 31b) Radiador.
- 31c) Termostato.
- 31d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

32 REFRIGERACIÓN. LA BOTELLA DE EXPANSIÓN:

- 32a) Recibe agua procedente del termostato cuando la presión del manguito inferior del radiador baja.
- 32b) Permite el paso de agua hacia el termoventilador cuando la presión del radiador sube en exceso.
- 32c) Permite el paso de agua hacia el radiador cuando la temperatura del motor desciende en exceso.
- 32d) Recibe agua procedente del radiador cuando la presión de éste sube en exceso.

33 REFRIGERACIÓN. LOS ELECTROVENTILADORES:

- 33a) Pueden succionar o impulsar el aire a través del radiador.
- 33b) Siempre están accionados.
- 33c) Deben ir situados siempre en la parte delantera del radiador.
- 33d) Reciben el movimiento de la bomba de agua a través de una polea.

34 COLABORAR CON EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN EN LA EVACUACIÓN DEL CALOR GENERADO EN EL MOTOR ES UNA FUNCIÓN DEL SISTEMA DE:

- 34a) Evacuación.
- 34b) Engrase.
- 34c) Distribución.
- 34d) Aireación.

35 LUBRICACIÓN. EN EL SISTEMA DE ENGRASE MIXTO:

- 35a) Una mezcla de combustible y aceite es la responsable de la lubricación de los elementos del motor.
- 35b) Algunos componentes del motor se engrasan por presión de aceite y otros por circulación forzada.
- 35c) Algunos componentes se engrasan por presión de aceite y otros por proyección de partículas de aceite.
- 35d) Todos los componentes del motor se engrasan a través de un circuito a presión.

36 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO MECÁNICO QUE GARANTIZA UN CAUDAL DE ACEITE EN EL CIRCUITO SUPERIOR AL NECESARIO Y A UNA PRESIÓN ADECUADA, SE DENOMINA:

- 36a) Válvula de engranajes externos.
- 36b) Válvula de lóbulos.
- 36c) Válvula de descarga.
- 36d) Bomba de aceite.

37 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTE ES:

- 37a) El termocontacto de temperatura.
- 37b) El manocontacto de la presión de aceite.
- 37c) El filtro de aceite.
- 37d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

38 INDIQUE EL ELEMENTO QUE NO PERTENECE AL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

- 38a) Buje.
- 38b) Barra de dirección.
- 38c) Palier.
- 38d) Grupo diferencial.

39 EN UN EMBRAGUE DE FRICCIÓN, EL DISCO DE EMBRAGUE ESTÁ SITUADO ENTRE:

- 39a) El motor y el collarín.
- 39b) La maza de embrague y el collarín.
- 39c) El volante de inercia y la maza de embrague.
- 39d) El volante de inercia y el motor.

40 CUANDO UN CONDUCTOR NO ESTÁ PISANDO EL PEDAL DEL EMBRAGUE:

- 40a) El disco de embrague no transmite el movimiento a la caja de cambios.
- 40b) Se transmite el movimiento al secundario de la caja de cambios.
- 40c) El disco de embrague no presiona en el volante de inercia.
- 40d) El disco de embrague gira solidario al volante de inercia.

41 EN UNA CAJA DE CAMBIO MANUAL, EL EJE PRIMARIO:

- 41a) Recibe el movimiento del disco de embrague.
- 41b) Dispone de un número de dientes menor cuando corresponde a una velocidad más larga.
- 41c) Dispone de una serie de piñones que giran libres sobre él.
- 41d) Contiene el eje de marcha atrás con su correspondiente piñón.

42 SUSPENSIÓN. LA FLEXIBILIDAD DE LOS MUELLES DEPENDE DE:

- 42a) El diámetro del arrollamiento.
- 42b) La distancia entre espiras.
- 42c) El diámetro del propio muelle.
- 42d) Todas las opciones anteriores son correctas.

43 SUSPENSIÓN. UN AMORTIGUADOR CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA QUE POSEEN LOS MUELLES EN:

- 43a) Descompresión.
- 43b) Energía potencial.
- 43c) Calor.
- 43d) Oscilación.

44 SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA. UNA DE LAS VENTAJAS DE ESTE TIPO DE SUSPENSIÓN ES:

- 44a) Conservar la altura del vehículo constante, independientemente del peso que exista en su interior.
- 44b) Conseguir una frenada más corta en vehículos con ABS.
- 44c) Eliminar totalmente la inclinación de la carrocería del vehículo en trazados con curvas.
- 44d) Conseguir un mayor peso no suspendido en el eje trasero del vehículo.

45 LA SUSPENSIÓN POR EJE RÍGIDO SE UTILIZA SOBRE TODO EN VEHÍCULOS TODO TERRENO Y CONSISTE EN:

- 45a) Un muelle y un amortiguador concéntricos.
- 45b) Disponer un eje rígido que une las dos ruedas traseras.
- 45c) Un perfil en V del propio eje, permitiendo pequeñas torsiones.
- 45d) Brazos tirados con muelles, barras estabilizadoras y amortiguadores

46 EL CONDUCTOR PUEDE ORIENTAR LAS RUEDAS A SU VOLUNTAD, PERO LAS RUEDAS NUNCA DEBEN ORIENTARSE POR SÍ SOLAS, ¿CÓMO SE DENOMINA ESTE CONCEPTO?:

- 46a) Voluntario del sistema.
- 46b) Auto-orientación de la dirección.
- 46c) Irreversibilidad del sistema.
- 46d) Servoasistencia.

47 LAS BIELETAS DE LA DIRECCIÓN:

- 47a) Van alojadas dentro de la caja de la dirección y están perfectamente lubricadas.
- 47b) Transmiten el movimiento desde la mangueta hasta la tirantera de la dirección.
- 47c) Unen el tornillo sin fin con la caja de dirección.
- 47d) Unen la caja de la dirección con la mangueta a través de una rótula.

48 DIRECCIÓN. EL ÁNGULO QUE CONSISTE EN DARLE A LA MANGUETA UNA CIERTA INCLINACIÓN PARA QUE LA RUEDA NO APOYE TOTALMENTE PERPENDICULAR AL SUELO SINO QUE GUARDE CIERTO ÁNGULO, SE DENOMINA:

- 48a) Ángulo de caída.
- 48b) Ángulo de salida.
- 48c) Convergencia.
- 48d) Ángulo de avance.

49 PARA PRODUCIR LA FRENADA, EL SISTEMA DE FRENOS CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA PRODUCIDA POR EL DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO EN CALOR, UTILIZANDO PARA ELLO:

- 49a) La energía potencial acumulada por el vehículo en movimiento.
- 49b) El freno motor cuando la frenada sea de emergencia.
- 49c) La máxima presión en el pedal de freno.
- 49d) El rozamiento de elementos mecánicos.

50 LOS FRENOS DE TAMBOR:

- 50a) Disipan muy mal el calor generado por la frenada.
- 50b) Disipan mejor el calor que los frenos de disco.
- 50c) Poseen poca superficie frenante.
- 50d) Son muy eficaces en situaciones que requieren una gran presión de frenada.

51 LAS PASTILLAS DE FRENO SON LOS ELEMENTOS QUE ROZAN SOBRE:

- 51a) El tambor para reducir su velocidad.
- 51b) El disco para reducir su velocidad.
- 51c) Las pinzas de freno.
- 51d) El actuador hidráulico.

52 UNA DE LAS PROPIEDADES MÁS IMPORTANTES DEL LÍQUIDO DE FRENOS ES QUE:

- 52a) No tiene que tener una durabilidad mayor de 6 meses ó 10.000 Km.
- 52b) La temperatura de congelación es alta.
- 52c) No debe tener variaciones de viscosidad importantes con los cambios de temperatura.
- 52d) La temperatura de ebullición es baja.

53 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CIMA O CINTURA FORMA PARTE DE:

- 53a) El cordón de centrado de la cubierta.
- 53b) El talón de la cubierta
- 53c) Los flancos de la cubierta.
- 53d) La carcasa de la cubierta.

54 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CUBIERTA DIAGONAL TIENE COMO VENTAJAS CON RESPECTO A LA RADIAL:

- 54a) Mayor duración de la cubierta.
- 54b) Menor consumo de combustible.
- 54c) Mejor estabilidad al mejorar la adherencia.
- 54d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

55 EN UN NEUMÁTICO CON LA REFERENCIA DE IDENTIFICACIÓN 155/70 R 13, LA CIFRA 155 INDICA:

- 55a) El ancho del neumático en milímetros.
- 55b) La relación de aspecto entre altura de la cubierta y la banda de rodadura.
- 55c) La velocidad máxima a la que se puede someter el neumático.
- 55d) El ancho de la llanta.

56 INDIQUE UN EFECTO CARACTERÍSTICO DE UN EXCESO DE PRESIÓN EN UN NEUMÁTICO:

- 56a) Generación excesiva de calor.
- 56b) Falta de flexibilidad del neumático.
- 56c) Mayor aplastamiento del neumático.
- 56d) Mayor consumo.

57 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE CARGA, EL ELEMENTO QUE LIMITA LA CORRIENTE CUANDO EL MOTOR GIRA MUY RÁPIDO SE DENOMINA:

- 57a) Relé.
- 57b) Bobina.
- 57c) Regulador.
- 57d) Alternador

58 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL CIRCUITO DE ENCENDIDO TIENE LA MISIÓN DE:

- 58a) Interrumpir el accionamiento del circuito de arranque.
- 58b) Hacer girar el motor térmico.
- 58c) Conectar el motor de arranque con el motor térmico.
- 58d) Producir una chispa eléctrica en cada una de las bujías.

59 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL MOTOR DE ARRANQUE:

- 59a) Consume energía eléctrica y produce un giro.
- 59b) Producir energía eléctrica mediante el giro.
- 59c) Pone en marcha el relé del arranque.
- 59d) Sigue funcionando con el motor térmico en marcha.

60 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE ENCENDIDO, EL ELEMENTO QUE SE ENCARGA DE ENVIAR LA CHISPA AL CILINDRO QUE CORRESPONDE SE DENOMINA:

- 60a) Bujía.
- 60b) Distribuidor.
- 60c) Bobina.
- 60d) Sistema de mando.

61 PRIORIDAD DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO. INDIQUE EL ORDEN DE PRIORIDAD CORRECTO ENTRE LAS SIGUIENTES SEÑALES:

- 61a) Semáforos circulares – marcas viales – señales verticales de circulación.
- 61b) Marcas viales – semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo.
- 61c) Semáforos circulares – señales verticales de circulación – marcas viales.
- 61d) Semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo – señales verticales de circulación.

62 CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES DE CIRCULACIÓN. CON CARÁCTER GENERAL, LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN POR LOS ARCENES Y POR EL CARRIL ADICIONAL LO HARÁN A UNA VELOCIDAD:

- 62a) Máxima de 60 km/h y mínima de 40 km/h.
- 62b) Máxima de 60 km/h y mínima de 50 km/h.
- 62c) Máxima de 70 km/h y mínima de 50 km/h.
- 62d) Máxima de 80 km/h y mínima de 60 km/h.

63 ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SEÑALES DE LOS AGENTES INDICA LA REANUDACIÓN DE LA MARCHA TRAS UNA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO?

- 63a) Toque largo de silbato.
- 63b) Balanceo de una luz roja.
- 63c) Toques de silbato cortos y frecuentes.
- 63d) Brazo extendido moviéndolo alternativamente de arriba abajo.

64 LOS VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS, ¿PUEDEN EFECTUAR ADVERTENCIAS ACÚSTICAS?

- 64a) Sí, en vías interurbanas entre el ocaso y la salida del sol.
- 64b) No, solo pueden efectuar advertencias ópticas.
- 64c) Sí, para advertir, dentro de poblado, el propósito de adelantar a otro vehículo.
- 64d) Sí, para evitar un posible accidente.

65 ¿QUÉ TIPO DE SEÑAL ES UN PANEL COMPLEMENTARIO?

- 65a) De reglamentación.
- 65b) De indicación.
- 65c) De advertencia de peligro.
- 65d) De servicio.

66 EN AUTOVÍAS, EL LÍMITE DE VELOCIDAD GENÉRICO ESTABLECIDO PARA LOS VEHÍCULOS MIXTOS ADAPTABLES ES DE:

- 66a) 80 Km/h.
- 66b) 90 Km/h.
- 66c) 100 Km/h.
- 66d) 120 Km/h.

67 CON CARÁCTER GENERAL, EN VÍAS URBANAS LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 50 KM/H. NO OBSTANTE, PARA CIERTOS VEHÍCULOS ES DE 40 KM/H. ¿DE QUÉ VEHÍCULOS SE TRATA?

- 67a) Los de transporte escolar.
- 67b) Los que transporten materias peligrosas.
- 67c) Los de transporte escolar y los que transportan materias peligrosas.
- 67d) Los destinados a personas de movilidad reducida.

68 ¿A QUÉ OBLIGA EL BALANCEO DE UNA LUZ AMARILLA REALIZADO POR UN AGENTE?

- 68a) A detenerse a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
- 68b) A circular con precaución a todos los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
- 68c) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
- 68d) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal.

69 ¿QUÉ LUZ DEBERÁ LLEVAR ENCENDIDA, JUNTO A LA DE POSICIÓN, UN FURGÓN QUE CIRCULE ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL POR UNA VÍA INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA?

- 69a) La de carretera en autopistas y autovías.
- 69b) La de cruce.
- 69c) La de largo alcance siempre y cuando no se produzca deslumbramiento.
- 69d) La de carretera

70 ¿A QUÉ ESTÁ DESTINADA LA LUZ DE GÁLIBO?

- 70a) A indicar la anchura total del vehículo.
- 70b) A iluminar la anchura y la altura de un vehículo.
- 70c) A indicar la altura total del vehículo.
- 70d) A señalar la presencia de un vehículo estacionado en zona edificada.

71 CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN DEBERÁ SER COMUNICADA POR SU TITULAR A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. ¿CUÁL ES EL PLAZO PARA ELLO CONTANDO DESDE LA FECHA EN QUE LA VARIACIÓN SE PRODUZCA?

- 71a) Diez días.
- 71b) Quince días.
- 71c) Un mes.
- 71d) Tres meses.

72 NO MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN:

- 72a) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 6 puntos.
- 72b) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
- 72c) Grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
- 72d) Grave y lleva aparejada la pérdida de 3 puntos.

73 SI USTED ACABA DE MATRICULAR POR PRIMERA VEZ UNA MOTOCICLETA. ¿A PARTIR DE QUÉ ANTIGÜEDAD DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA CADA AÑO?

- 73a) A partir de los dos años de antigüedad.
- 73b) A partir de los tres años de antigüedad.
- 73c) A partir de los cuatro años de antigüedad.
- 73d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

74 LA TASA DE ALCOHOL MÁXIMA EN SANGRE PARA LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE URGENCIA ES DE:

- 74a) 0,5 g/l
- 74b) 0,3 g/l
- 74c) 0,2 mg/l
- 74d) 0,15 mg/l

75 AL ENTRAR EN LAS CURVAS Y EN SU DESARROLLO, EL VEHÍCULO ESTÁ SOMETIDO A LA FUERZA CENTRÍFUGA. ESTA FUERZA DEPENDERÁ:

- 75a) De la carga: a mayor peso, menor riesgo de salirse de la curva.
- 75b) Del radio de la curva: cuanto mayor radio, menor la fuerza centrífuga.
- 75c) Del cuadrado de la velocidad del vehículo.
- 75d) De la pericia del conductor.

76 ¿CUÁNDO AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR AQUAPLANING?

- 76a) Cuando el vehículo tiene poca masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
- 76b) Cuando el vehículo tiene mucha masa.
- 76c) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
- 76d) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos que no son de invierno.

77 LA DISTANCIA DE DETENCIÓN:

- 77a) Es la que se recorre durante el tiempo de reacción.
- 77b) Es la que se recorre desde que se acciona el freno hasta que el vehículo se detiene.
- 77c) Es la que el conductor debe dejar entre su vehículo y el que le precede.
- 77d) Aumenta cuando aumenta el tiempo de reacción.

78 CUANDO UN HERIDO EN ACCIDENTE DE TRÁFICO SE ENCUENTRA EN ESTADO DE SHOCK Y SE REQUIERE COLOCARLO EN “POSICIÓN ANTISHOCK”, ¿CÚAL ES EL PROCEDIMIENTO?

- 78a) Colocar la cabeza más alta que el resto del cuerpo.
- 78b) Colocar la cabeza más baja que el resto del cuerpo.
- 78c) Colocar la cabeza a la misma altura que el resto del cuerpo.
- 78d) Mantener al herido inmóvil boca abajo.

79 ANTE UN HERIDO CON QUEMADURAS SE DEBE:

- 79a) Aplicar agua oxigenada si se dispone de ella.
- 79b) Refrigerar con agua la zona quemada cuando ésta es extensa.
- 79c) Pinchar las ampollas.
- 79d) Procurar mantener elevada la región quemada

80 FRECUENCIA Y GRAVEDAD DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- 80a) Las lesiones en las extremidades superiores son más frecuentes que las de las inferiores.
- 80b) Las lesiones en las extremidades inferiores son más graves que las de la región torácica y abdominal.
- 80c) Las lesiones en la región craneoencefálica son más frecuentes y graves que las de la columna vertebral.
- 80d) Las lesiones de la región torácica y abdominal son más frecuentes que las de las extremidades inferiores.

81 EL SÍNDROME CORONARIO AGUDO (SCA) SE ENCUENTRA ENTRE LAS ENFERMEDADES POTENCIALMENTE PRODUCTORAS DE PARADA CARDIORRESPIRATORIA (PCR). INDICA LA AFIRMACIÓN FALSA RESPECTO A LOS SIGNOS DE ALARMA DEL SCA.

- 81a) El dolor puede acompañarse de náuseas y vómitos
- 81b) La dificultad respiratoria puede ser un signo de alarma
- 81c) La sudoración abundante refuerza la posibilidad de que el dolor sea debido a SCA
- 81d) Si el dolor se limita a una sensación molesta de presión el riesgo de PCR es prácticamente nulo

82 UNO DE LOS SIGUIENTES NO ES UN COMPONENTE FUNDAMENTAL DE LA CADENA DE SUPERVIVENCIA:

- 82a) Alertar tan pronto como se detecte una persona con signos de alarma de Síndrome Coronario Agudo o de ACVA.
- 82b) La Reanimación Cardiopulmonar (RCP) precoz por parte del propio testigo de la PCR.
- 82c) Alertar e informar a los familiares de la víctima.
- 82d) Colocar un desfibrilador rápidamente.

83 RESPECTO A LA POSICIÓN DE RCP, INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA:

- 3a) Si la persona en PCR se encuentra en su propia cama, iniciaremos la RCP sobre el mismo colchón para no perder tiempo.
- 3b) Si el paciente se encuentra boca abajo, se debe girar como una unidad, de forma que la cabeza, hombros y tórax se muevan simultáneamente, manteniendo alineados en todo momento cabeza, cuello y tronco.
- 3c) Es conveniente que las manos del paciente se encuentren sobre su abdomen para que no molesten a la hora de realizar el masaje.
- 3d) El reanimador se debe colocar a horcajadas sobre la víctima para realizar un masaje de calidad.

84 INDIQUE LA MANIOBRA A REALIZAR SI UNA PERSONA INCONSCIENTE, RESPIRA NORMALMENTE:

- 84a) Maniobra de Heimlich.
- 84b) Cinco golpes interescapulares.
- 84c) Colocar a la persona en posición lateral de seguridad.
- 84d) Cinco ventilaciones antes de comenzar el masaje.

85 ANTE UNA PERSONA CON OBSTRUCCIÓN DE LA VÍA AÉREA POR CUERPO EXTRAÑO QUE PUEDE HABLAR, TOSER Y RESPIRAR, LA MANIOBRA CORRECTA SERÁ:

- 85a) Maniobra de Heimlich.
- 85b) Animarle a toser hasta que expulse el cuerpo extraño.
- 85c) Cinco golpes interescapulares.
- 85d) Comenzar el masaje.

86 ANTE UN NIÑO QUE APARENTEMENTE SE ENCUENTRA INCONSCIENTE, ENTRE LAS SIGUIENTES MANIOBRAS LO PRIMERO QUE DEBE HACER ES:

- 86a) Realizar una rápida inspección visual del lugar para comprobar si es seguro y si el mecanismo de lesión ha sido traumático.
- 86b) Cinco ventilaciones de rescate.
- 86c) Comenzar el masaje.
- 86d) Maniobras de desobstrucción de la vía aérea.

87 LA MANIOBRA DE ELECCIÓN PARA LA APERTURA DE LA VÍA AÉREA EN UN PACIENTE DE EDAD PEDIÁTRICA QUE SE ENCUENTRA EN PCR ES:

- 87a) Maniobra frente-mentón.
- 87b) Colocar al niño boca abajo sujetándolo por sus pies.
- 87c) Colocar al niño en posición de sentado.
- 87d) Maniobra de Schoppenhauer.

88 SI ESTAMOS SOLOS ANTE UN NIÑO EN PCR, LA LLAMADA AL 112 SE DEBE REALIZAR:

- 88a) En cuanto comprobemos que el niño se encuentra inconsciente.
- 88b) En cuanto comprobemos que el niño no respira.
- 88c) Tras un minuto de RCP.
- 88d) Tras la primera descarga del desfibrilador.

89 SI TRAS INICIAR LA REANIMACIÓN DE UNA NIÑA, ÉSTA COMIENZA A RESPIRAR NORMALMENTE PERO PERMANECE INCONSCIENTE, DEBEREMOS:

- 89a) Continuar el masaje y las ventilaciones con una relación de 30:2.
- 89b) Continuar sólo con el masaje.
- 89c) Volver a llamar para que no envíen más ayuda.
- 89d) Colocarla en posición lateral de seguridad, vigilando su respiración hasta que llegue la ayuda.

90 INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO AL LACTANTE EN PCR:

- 90a) Entendemos por lactante todo niño de menos de 2 años.
- 90b) La causa más frecuente son los ahogamientos en piscinas.
- 90c) A diferencia del adulto, cuando la víctima es un niño, Vd. deberá realizar 5 ventilaciones iniciales antes de iniciar los ciclos de compresiones torácicas.
- 90d) La RCP básica no aporta nada y se debe comenzar directamente por la RCP avanzada.

91 ¿QUIÉN PODRÁ AMPLIAR EN EL TERRITORIO DE EUSKADI EL CATÁLOGO DE PRESTACIONES SANITARIAS INDIVIDUALES?

- 91a) El Ministerio de Sanidad.
- 91b) Las Diputaciones Forales.
- 91c) Las Entidades Locales.
- 91d) El Gobierno Vasco.

92 EL DERECHO A LA PROTECCIÓN DE LA SALUD:

- 92a) Tiene carácter particular en el territorio de Euskadi para los residentes.
- 92b) Tiene carácter particular y específico en el territorio de Euskadi para los residentes.
- 92c) Tiene carácter estricto en el Territorio de Euskadi para los residentes.
- 92d) Tiene carácter universal en el territorio de Euskadi.

93 ¿QUIÉN APRUEBA LA LEY 8/1997 DE 26 DE JUNIO DE ORDENACIÓN SANITARIA DE EUSKADI?

- 93a) Las Diputaciones Forales.
- 93b) El Parlamento de Vitoria-Gazteiz.
- 93c) El Congreso y el Senado en Madrid.
- 93d) El Gobierno de la Nación.

94 ENTRE LOS FINES DE INTERÉS GENERAL DEL SERVICIO VASCO DE SALUD ENCONTRARÍAMOS:

- 94a) El principio de participar en programas de asistencia sociosanitaria.
- 94b) El principio de incorporar a los mejores profesionales.
- 94c) El principio de reducir las listas de espera.
- 94d) El principio de crear Facultades de Medicina.

95 ¿QUIÉNES INTEGRAN LA ORGANIZACIÓN RECTORAL DEL ENTE PÚBLICO OSAKIDETZA?

- 95a) El Rector de la UPV-EHU.
- 95b) El Consejero de Sanidad y el Ministro de Sanidad.
- 95c) Su Presidente y el Consejo de Administración.
- 95d) Ninguna de las opciones es correcta.

96 NO TIENEN DERECHO LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

- 96a) A negarse a ser sometidos a procedimientos diagnósticos de efecto aún por comprobar.
- 96b) A solicitar, en caso de duda, una segunda opinión a otro médico de OSAKIDETZA.
- 96c) A ser atendidos con el máximo respeto.
- 96d) A renunciar a ser diagnosticados, si ello no afecta a la salud pública.

97 LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

- 97a) No pueden formular quejas mientras están ingresados.
- 97b) No tienen porque someterse a un tratamiento que se considere de efectividad no comprobada.
- 97c) No pueden elegir hospital en ningún caso.
- 97d) No pueden preguntar a los facultativos sobre el curso ó estado de su dolencia.

98 ES DEL TODO FALSO:

- 98a) Que los niños tengan derecho a estar acompañados en el hospital por sus padres.
- 98b) Que los niños tengan derecho a la hospitalización diurna.
- 98c) Que los niños tengan siempre prohibido la hospitalización entre adultos.
- 98d) Que los niños dispongan de Cartilla sanitaria.

99 LA ESTRATEGIA DE CRÓNICOS DE EUSKADI:

- 99a) No pretende reducir lista de espera.
- 99b) No aspira a transformar el Sistema de Salud Vasco.
- 99c) No pretende corregir un sistema de salud demasiado fragmentado.
- 99d) Ninguna es correcta.

100 EN EL MARCO DE LA ESTATEGIO DE CRÓNICOS LOS PROFESIONALES DE LA SANIDAD HAN DISEÑADO Y ESTÁN IMPLEMENTANDO:

- 100a) Más de 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 100b) 2 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 100c) 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 100d) 70 proyectos dirigidos a mejorar la situación.

PREGUNTAS RESERVA

101 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. SI ENTRE SU EQUIPAMIENTO EXISTE UN MONITOR-DESFIBRILADOR, ¿CÓMO SERÁ?

- 101a) Será fijo si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado.
- 101b) Será doble, diferenciado para adulto y niño.
- 101c) Será de tipo portátil.
- 101d) Será de tipo portátil si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado y diferenciado para adulto y niño.

102 ¿CÓMO SE DENOMINA AL SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD QUE PERMITE CORREGIR EL DERRAPE EN CASO DE QUE ÉSTE SE PRODUZCA?

- 102a) El ABS.
- 102b) El ASR.
- 102c) El EDS.
- 102d) El ESP.

103 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:

- 103a) 1.000 cm³
- 103b) 2.000 cm³
- 103c) 4.000 cm³
- 103d) 3.000 cm³

104 LUBRICACIÓN. LA CAPACIDAD QUE TIENE UN ACEITE DE ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES SE DENOMINA:

- 104a) Untuosidad.
- 104b) Viscosidad.
- 104c) Estabilidad química.
- 104d) Dispersión.

105 GRUPO-DIFERENCIAL. UNA DE LAS MISIONES DEL PIÑÓN DE ATAQUE Y LA CORONA ES:

- 105a) Producir un aumento en la salida del primario para evitar el derrapaje en las ruedas.
- 105b) Producir una reducción en la salida del secundario para aumentar la fuerza en las ruedas.
- 105c) Evitar que la rueda externa patine en una curva.
- 105d) Conseguir que las ruedas internas en el trazado de una curva giren menos vueltas que las ruedas externas.

106 QUE LAS RUEDAS RETORNEN A LA POSICIÓN DE LÍNEA RECTA DESPUÉS DE REALIZAR CAMBIOS DE DIRECCIÓN, SE CONSIGUE MEDIANTE EL ÁNGULO DE:

- 106a) Convergencia.
- 106b) Avance.
- 106c) Salida.
- 106d) Caída.

107 ¿QUÉ TIPO DE SEÑALES TIENEN POR OBJETO INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS OBLIGACIONES, LIMITACIONES O PROHIBICIONES ESPECIALES QUE DEBEN OBSERVAR?

- 107a) Las de advertencia de peligro.
- 107b) Las de carriles.
- 107c) Las de reglamentación.
- 107d) Las de indicación.

108 COMO NORMA GENERAL, EL TITULAR DE UN PERMISO DE CONDUCCIÓN DE 3 AÑOS DE ANTIGÜEDAD QUE NO HAYA SIDO SANCIONADO EN FIRME EN VÍA ADMINISTRATIVA POR LA COMISIÓN DE INFRACCIONES, TENDRÁ EL SIGUIENTE SALDO DE PUNTOS:

- 108a) 8 puntos.
- 108b) 12 puntos.
- 108c) 14 puntos.
- 108d) 15 puntos.

109 INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO A LA REANIMACIÓN:

- 109a) Si se inicia en el momento de la PCR se asegura que el paciente sobrevive en todos los casos.
- 109b) La peor reanimación es la que no se realiza.
- 109c) No sirve de nada si en menos de cinco minutos no se realiza una desfibrilación.
- 109d) Solo debe ser realizada por personas que han recibido un mínimo de 4 horas de formación.

110 LA DINÁMICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA OFICINA PARA LA ESTRATEGIA DE LA CRONICIDAD:

- 110a) Se define como reactiva.
- 110b) Se define como preactiva.
- 110c) Se define como activa.
- 110d) Se define como justificadora.

OSAKIDETZA

2012ko urtarrilaren 9ko 17/2012
Erabakiaren bidez egindako
Oposaketa-Lehiaketarako deia (EHAA
18 Zkia. 2012ko urtarrilaren 26koa)

Concurso-Oposición convocado
por Resolución nº 17/2012 de 9 de
enero de 2012 (BOPV Nº 18 de 26 de
enero de 2012)

KATEGORIA: GIDARI OFIZIALA

CATEGORÍA: OFICIAL CONDUCTOR

Proba eguna / Fecha prueba:

2012ko uztailaren 14a / 14 de julio de 2012

B Eredua / Modelo B

1 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CUBIERTA DIAGONAL TIENE COMO VENTAJAS CON RESPECTO A LA RADIAL:

- 1a) Mayor duración de la cubierta.
- 1b) Menor consumo de combustible.
- 1c) Mejor estabilidad al mejorar la adherencia.
- 1d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

2 EN UN NEUMÁTICO CON LA REFERENCIA DE IDENTIFICACIÓN 155/70 R 13, LA CIFRA 155 INDICA:

- 2a) El ancho del neumático en milímetros.
- 2b) La relación de aspecto entre altura de la cubierta y la banda de rodadura.
- 2c) La velocidad máxima a la que se puede someter el neumático.
- 2d) El ancho de la llanta.

3 INDIQUE UN EFECTO CARACTERÍSTICO DE UN EXCESO DE PRESIÓN EN UN NEUMÁTICO:

- 3a) Generación excesiva de calor.
- 3b) Falta de flexibilidad del neumático.
- 3c) Mayor aplastamiento del neumático.
- 3d) Mayor consumo.

4 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE CARGA, EL ELEMENTO QUE LIMITA LA CORRIENTE CUANDO EL MOTOR GIRA MUY RÁPIDO SE DENOMINA:

- 4a) Relé.
- 4b) Bobina.
- 4c) Regulador.
- 4d) Alternador

5 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL CIRCUITO DE ENCENDIDO TIENE LA MISIÓN DE:

- 5a) Interrumpir el accionamiento del circuito de arranque.
- 5b) Hacer girar el motor térmico.
- 5c) Conectar el motor de arranque con el motor térmico.
- 5d) Producir una chispa eléctrica en cada una de las bujías.

6 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL MOTOR DE ARRANQUE:

- 6a) Consume energía eléctrica y produce un giro.
- 6b) Producir energía eléctrica mediante el giro.
- 6c) Pone en marcha el relé del arranque.
- 6d) Sigue funcionando con el motor térmico en marcha.

7 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE ENCENDIDO, EL ELEMENTO QUE SE ENCARGA DE ENVIAR LA CHISPA AL CILINDRO QUE CORRESPONDE SE DENOMINA:

- 7a) Bujía.
- 7b) Distribuidor.
- 7c) Bobina.
- 7d) Sistema de mando.

8 PRIORIDAD DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO. INDIQUE EL ORDEN DE PRIORIDAD CORRECTO ENTRE LAS SIGUIENTES SEÑALES:

- 8a) Semáforos circulares – marcas viales – señales verticales de circulación.
- 8b) Marcas viales – semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo.
- 8c) Semáforos circulares – señales verticales de circulación – marcas viales.
- 8d) Semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo – señales verticales de circulación.

9 CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES DE CIRCULACIÓN. CON CARÁCTER GENERAL, LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN POR LOS ARCENES Y POR EL CARRIL ADICIONAL LO HARÁN A UNA VELOCIDAD:

- 9a) Máxima de 60 km/h y mínima de 40 km/h.
- 9b) Máxima de 60 km/h y mínima de 50 km/h.
- 9c) Máxima de 70 km/h y mínima de 50 km/h.
- 9d) Máxima de 80 km/h y mínima de 60 km/h.

10 ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SEÑALES DE LOS AGENTES INDICA LA REANUDACIÓN DE LA MARCHA TRAS UNA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO?

- 10a) Toque largo de silbato.
- 10b) Balanceo de una luz roja.
- 10c) Toques de silbato cortos y frecuentes.
- 10d) Brazo extendido moviéndolo alternativamente de arriba abajo.

11 LOS VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS, ¿PUEDEN EFECTUAR ADVERTENCIAS ACÚSTICAS?

- 11a) Sí, en vías interurbanas entre el ocaso y la salida del sol.
- 11b) No, solo pueden efectuar advertencias ópticas.
- 11c) Sí, para advertir, dentro de poblado, el propósito de adelantar a otro vehículo.
- 11d) Sí, para evitar un posible accidente.

12 ¿QUÉ TIPO DE SEÑAL ES UN PANEL COMPLEMENTARIO?

- 12a) De reglamentación.
- 12b) De indicación.
- 12c) De advertencia de peligro.
- 12d) De servicio.

- 13 EN AUTOVÍAS, EL LÍMITE DE VELOCIDAD GENÉRICO ESTABLECIDO PARA LOS VEHÍCULOS MIXTOS ADAPTABLES ES DE:**
- 13a) 80 Km/h.
 - 13b) 90 Km/h.
 - 13c) 100 Km/h.
 - 13d) 120 Km/h.
- 14 CON CARÁCTER GENERAL, EN VÍAS URBANAS LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 50 KM/H. NO OBSTANTE, PARA CIERTOS VEHÍCULOS ES DE 40 KM/H. ¿DE QUÉ VEHÍCULOS SE TRATA?**
- 14a) Los de transporte escolar.
 - 14b) Los que transporten materias peligrosas.
 - 14c) Los de transporte escolar y los que transportan materias peligrosas.
 - 14d) Los destinados a personas de movilidad reducida.
- 15 ¿A QUÉ OBLIGA EL BALANCEO DE UNA LUZ AMARILLA REALIZADO POR UN AGENTE?**
- 15a) A detenerse a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
 - 15b) A circular con precaución a todos los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
 - 15c) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
 - 15d) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal.
- 16 ¿QUÉ LUZ DEBERÁ LLEVAR ENCENDIDA, JUNTO A LA DE POSICIÓN, UN FURGÓN QUE CIRCULE ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL POR UNA VÍA INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA?**
- 16a) La de carretera en autopistas y autovías.
 - 16b) La de cruce.
 - 16c) La de largo alcance siempre y cuando no se produzca deslumbramiento.
 - 16d) La de carretera
- 17 ¿A QUÉ ESTÁ DESTINADA LA LUZ DE GÁLIBO?**
- 17a) A indicar la anchura total del vehículo.
 - 17b) A iluminar la anchura y la altura de un vehículo.
 - 17c) A indicar la altura total del vehículo.
 - 17d) A señalar la presencia de un vehículo estacionado en zona edificada.
- 18 CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN DEBERÁ SER COMUNICADA POR SU TITULAR A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. ¿CUÁL ES EL PLAZO PARA ELLO CONTANDO DESDE LA FECHA EN QUE LA VARIACIÓN SE PRODUZCA?**
- 18a) Diez días.
 - 18b) Quince días.
 - 18c) Un mes.
 - 18d) Tres meses.

19 NO MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN:

- 19a) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 6 puntos.
- 19b) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
- 19c) Grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
- 19d) Grave y lleva aparejada la pérdida de 3 puntos.

20 SI USTED ACABA DE MATRICULAR POR PRIMERA VEZ UNA MOTOCICLETA. ¿A PARTIR DE QUÉ ANTIGÜEDAD DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA CADA AÑO?

- 20a) A partir de los dos años de antigüedad.
- 20b) A partir de los tres años de antigüedad.
- 20c) A partir de los cuatro años de antigüedad.
- 20d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

21 LA TASA DE ALCOHOL MÁXIMA EN SANGRE PARA LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE URGENCIA ES DE:

- 21a) 0,5 g/l
- 21b) 0,3 g/l
- 21c) 0,2 mg/l
- 21d) 0,15 mg/l

22 AL ENTRAR EN LAS CURVAS Y EN SU DESARROLLO, EL VEHÍCULO ESTÁ SOMETIDO A LA FUERZA CENTRÍFUGA. ESTA FUERZA DEPENDERÁ:

- 22a) De la carga: a mayor peso, menor riesgo de salirse de la curva.
- 22b) Del radio de la curva: cuanto mayor radio, menor la fuerza centrífuga.
- 22c) Del cuadrado de la velocidad del vehículo.
- 22d) De la pericia del conductor.

23 ¿CUÁNDO AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR AQUAPLANING?

- 23a) Cuando el vehículo tiene poca masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
- 23b) Cuando el vehículo tiene mucha masa.
- 23c) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
- 23d) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos que no son de invierno.

24 LA DISTANCIA DE DETENCIÓN:

- 24a) Es la que se recorre durante el tiempo de reacción.
- 24b) Es la que se recorre desde que se acciona el freno hasta que el vehículo se detiene.
- 24c) Es la que el conductor debe dejar entre su vehículo y el que le precede.
- 24d) Aumenta cuando aumenta el tiempo de reacción.

25 CUANDO UN HERIDO EN ACCIDENTE DE TRÁFICO SE ENCUENTRA EN ESTADO DE SHOCK Y SE REQUIERE COLOCARLO EN “POSICIÓN ANTISHOCK”, ¿CÚAL ES EL PROCEDIMIENTO?

- 25a) Colocar la cabeza más alta que el resto del cuerpo.
- 25b) Colocar la cabeza más baja que el resto del cuerpo.
- 25c) Colocar la cabeza a la misma altura que el resto del cuerpo.
- 25d) Mantener al herido inmóvil boca abajo.

26 ANTE UN HERIDO CON QUEMADURAS SE DEBE:

- 26a) Aplicar agua oxigenada si se dispone de ella.
- 26b) Refrigerar con agua la zona quemada cuando ésta es extensa.
- 26c) Pinchar las ampollas.
- 26d) Procurar mantener elevada la región quemada

27 FRECUENCIA Y GRAVEDAD DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- 27a) Las lesiones en las extremidades superiores son más frecuentes que las de las inferiores.
- 27b) Las lesiones en las extremidades inferiores son más graves que las de la región torácica y abdominal.
- 27c) Las lesiones en la región craneoencefálica son más frecuentes y graves que las de la columna vertebral.
- 27d) Las lesiones de la región torácica y abdominal son más frecuentes que las de las extremidades inferiores.

28 EL SÍNDROME CORONARIO AGUDO (SCA) SE ENCUENTRA ENTRE LAS ENFERMEDADES POTENCIALMENTE PRODUCTORAS DE PARADA CARDIORRESPIRATORIA (PCR). INDICA LA AFIRMACIÓN FALSA RESPECTO A LOS SIGNOS DE ALARMA DEL SCA.

- 28a) El dolor puede acompañarse de náuseas y vómitos
- 28b) La dificultad respiratoria puede ser un signo de alarma
- 28c) La sudoración abundante refuerza la posibilidad de que el dolor sea debido a SCA
- 28d) Si el dolor se limita a una sensación molesta de presión el riesgo de PCR es prácticamente nulo

29 UNO DE LOS SIGUIENTES NO ES UN COMPONENTE FUNDAMENTAL DE LA CADENA DE SUPERVIVENCIA:

- 29a) Alertar tan pronto como se detecte una persona con signos de alarma de Síndrome Coronario Agudo o de ACVA.
- 29b) La Reanimación Cardiopulmonar (RCP) precoz por parte del propio testigo de la PCR.
- 29c) Alertar e informar a los familiares de la víctima.
- 29d) Colocar un desfibrilador rápidamente.

30 RESPECTO A LA POSICIÓN DE RCP, INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA:

- 30a) Si la persona en PCR se encuentra en su propia cama, iniciaremos la RCP sobre el mismo colchón para no perder tiempo.
- 30b) Si el paciente se encuentra boca abajo, se debe girar como una unidad, de forma que la cabeza, hombros y tórax se muevan simultáneamente, manteniendo alineados en todo momento cabeza, cuello y tronco.
- 30c) Es conveniente que las manos del paciente se encuentren sobre su abdomen para que no molesten a la hora de realizar el masaje.
- 30d) El reanimador se debe colocar a horcajadas sobre la víctima para realizar un masaje de calidad.

31 INDIQUE LA MANIOBRA A REALIZAR SI UNA PERSONA INCONSCIENTE, RESPIRA NORMALMENTE:

- 31a) Maniobra de Heimlich.
- 31b) Cinco golpes interescapulares.
- 31c) Colocar a la persona en posición lateral de seguridad.
- 31d) Cinco ventilaciones antes de comenzar el masaje.

32 ANTE UNA PERSONA CON OBSTRUCCIÓN DE LA VÍA AÉREA POR CUERPO EXTRAÑO QUE PUEDE HABLAR, TOSER Y RESPIRAR, LA MANIOBRA CORRECTA SERÁ:

- 32a) Maniobra de Heimlich.
- 32b) Animarle a toser hasta que expulse el cuerpo extraño.
- 32c) Cinco golpes interescapulares.
- 32d) Comenzar el masaje.

33 ANTE UN NIÑO QUE APARENTEMENTE SE ENCUENTRA INCONSCIENTE, ENTRE LAS SIGUIENTES MANIOBRAS LO PRIMERO QUE DEBE HACER ES:

- 33a) Realizar una rápida inspección visual del lugar para comprobar si es seguro y si el mecanismo de lesión ha sido traumático.
- 33b) Cinco ventilaciones de rescate.
- 33c) Comenzar el masaje.
- 33d) Maniobras de desobstrucción de la vía aérea.

34 LA MANIOBRA DE ELECCIÓN PARA LA APERTURA DE LA VÍA AÉREA EN UN PACIENTE DE EDAD PEDIÁTRICA QUE SE ENCUENTRA EN PCR ES:

- 34a) Maniobra frente-mentón.
- 34b) Colocar al niño boca abajo sujetándolo por sus pies.
- 34c) Colocar al niño en posición de sentado.
- 34d) Maniobra de Schoppenhauer.

35 SI ESTAMOS SOLOS ANTE UN NIÑO EN PCR, LA LLAMADA AL 112 SE DEBE REALIZAR:

- 35a) En cuanto comprobemos que el niño se encuentra inconsciente.
- 35b) En cuanto comprobemos que el niño no respira.
- 35c) Tras un minuto de RCP.
- 35d) Tras la primera descarga del desfibrilador.

36 SI TRAS INICIAR LA REANIMACIÓN DE UNA NIÑA, ÉSTA COMIENZA A RESPIRAR NORMALMENTE PERO PERMANECE INCONSCIENTE, DEBEREMOS:

- 36a) Continuar el masaje y las ventilaciones con una relación de 30:2.
- 36b) Continuar sólo con el masaje.
- 36c) Volver a llamar para que no envíen más ayuda.
- 36d) Colocarla en posición lateral de seguridad, vigilando su respiración hasta que llegue la ayuda.

37 INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO AL LACTANTE EN PCR:

- 37a) Entendemos por lactante todo niño de menos de 2 años.
- 37b) La causa más frecuente son los ahogamientos en piscinas.
- 37c) A diferencia del adulto, cuando la víctima es un niño, Vd. deberá realizar 5 ventilaciones iniciales antes de iniciar los ciclos de compresiones torácicas.
- 37d) La RCP básica no aporta nada y se debe comenzar directamente por la RCP avanzada.

38 ¿QUIÉN PODRÁ AMPLIAR EN EL TERRITORIO DE EUSKADI EL CATÁLOGO DE PRESTACIONES SANITARIAS INDIVIDUALES?

- 38a) El Ministerio de Sanidad.
- 38b) Las Diputaciones Forales.
- 38c) Las Entidades Locales.
- 38d) El Gobierno Vasco.

39 EL DERECHO A LA PROTECCIÓN DE LA SALUD:

- 39a) Tiene carácter particular en el territorio de Euskadi para los residentes.
- 39b) Tiene carácter particular y específico en el territorio de Euskadi para los residentes.
- 39c) Tiene carácter estricto en el Territorio de Euskadi para los residentes.
- 39d) Tiene carácter universal en el territorio de Euskadi.

40 ¿QUIÉN APRUEBA LA LEY 8/1997 DE 26 DE JUNIO DE ORDENACIÓN SANITARIA DE EUSKADI?

- 40a) Las Diputaciones Forales.
- 40b) El Parlamento de Vitoria-Gazteiz.
- 40c) El Congreso y el Senado en Madrid.
- 40d) El Gobierno de la Nación.

41 ENTRE LOS FINES DE INTERÉS GENERAL DEL SERVICIO VASCO DE SALUD ENCONTRARÍAMOS:

- 41a) El principio de participar en programas de asistencia sociosanitaria.
- 41b) El principio de incorporar a los mejores profesionales.
- 41c) El principio de reducir las listas de espera.
- 41d) El principio de crear Facultades de Medicina.

42 ¿QUIÉNES INTEGRAN LA ORGANIZACIÓN RECTORAL DEL ENTE PÚBLICO OSAKIDETZA?

- 42a) El Rector de la UPV-EHU.
- 42b) El Consejero de Sanidad y el Ministro de Sanidad.
- 42c) Su Presidente y el Consejo de Administración.
- 42d) Ninguna de las opciones es correcta.

43 NO TIENEN DERECHO LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

- 43a) A negarse a ser sometidos a procedimientos diagnósticos de efecto aún por comprobar.
- 43b) A solicitar, en caso de duda, una segunda opinión a otro médico de OSAKIDETZA.
- 43c) A ser atendidos con el máximo respeto.
- 43d) A renunciar a ser diagnosticados, si ello no afecta a la salud pública.

44 LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

- 44a) No pueden formular quejas mientras están ingresados.
- 44b) No tienen porque someterse a un tratamiento que se considere de efectividad no comprobada.
- 44c) No pueden elegir hospital en ningún caso.
- 44d) No pueden preguntar a los facultativos sobre el curso ó estado de su dolencia.

45 ES DEL TODO FALSO:

- 45a) Que los niños tengan derecho a estar acompañados en el hospital por sus padres.
- 45b) Que los niños tengan derecho a la hospitalización diurna.
- 45c) Que los niños tengan siempre prohibido la hospitalización entre adultos.
- 45d) Que los niños dispongan de Cartilla sanitaria.

46 LA ESTRATEGIA DE CRÓNICOS DE EUSKADI:

- 46a) No pretende reducir lista de espera.
- 46b) No aspira a transformar el Sistema de Salud Vasco.
- 46c) No pretende corregir un sistema de salud demasiado fragmentado.
- 46d) Ninguna es correcta.

47 EN EL MARCO DE LA ESTATEGIO DE CRÓNICOS LOS PROFESIONALES DE LA SANIDAD HAN DISEÑADO Y ESTÁN IMPLEMENTANDO:

- 47a) Más de 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 47b) 2 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 47c) 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
- 47d) 70 proyectos dirigidos a mejorar la situación.

48 EN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRETERA, EL REGISTRO DE DESINFECCIONES DEL HABITÁCULO Y DEL EQUIPAMIENTO ES UN DOCUMENTO:

- 48a) Optativo para las ambulancias no asistenciales.
- 48b) Optativo para todo tipo de ambulancias.
- 48c) Optativo para las ambulancias no asistenciales y obligatorio para las asistenciales.
- 48d) Obligatorio para todo tipo de ambulancias.

49 ¿DEBE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE SANITARIO COLECTIVO LLEVAR ENTRE SU DOTACIÓN UN CHALECO REFLECTANTE DE ALTA VISIBILIDAD?

- 49a) No, la normativa que regula este tipo de vehículos no lo contempla.
- 49b) Sí, conforme a la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
- 49c) No, pues no se trata de una ambulancia asistencial.
- 49d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.

50 SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES DOTACIONES NO CORRESPONDE CON LAS EXIGIDAS A LAS CÉDULAS SANITARIAS DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRTERA:

- 50a) Puerta lateral izquierda y puerta trasera con apertura suficiente para permitir el fácil acceso del paciente.
- 50b) Cuña y botellas irrompibles.
- 50c) Armarios para lencería.
- 50d) Medidas de isotermy aplicadas a la carrocería.

51 SEÑALE LA AFIRMACIÓN CORRECTA:

- 51a) Las ambulancias asistenciales deben estar acondicionadas para proporcionar al menos soporte vital avanzado.
- 51b) Las ambulancias de transporte colectivo deben estar acondicionadas para el traslado de personas aquejadas de enfermedades infecto-contagiosas.
- 51c) La identificación exterior que permita distinguir que se trata de una ambulancia es una característica común a todo tipo de ambulancias.
- 51d) Los faros antiniebla posteriores son optativos para las ambulancias de transporte sanitario colectivo.

52 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ALGUNOS EQUIPAMIENTOS DEBEN ESTAR DIFERENCIADOS PARA ADULTOS Y PARA NIÑOS. UNO DE ELLOS ES:

- 52a) El dispositivo para suspensión de soluciones de perfusión intravenosa.
- 52b) El laringoscopio con palas.
- 52c) El material para la canalización percutánea venosa.
- 52d) El esfigmomanómetro.

53 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ¿ES POSIBLE INCORPORAR EN ELLA UN EQUIPO ELECTRÓGENO?

- 53a) Sí, porque todas las ambulancias deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
- 53b) No, porque las ambulancias no deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
- 53c) Sí, porque conduzco una ambulancia asistencial.
- 53d) No, porque conduzco una ambulancia que solo está destinada a proporcionar soporte vital básico.

54 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. LOS MEDICAMENTOS DEBEN ESTAR CLASIFICADOS POR COLORES. ¿QUÉ COLOR CORRESPONDE A LOS RELACIONADOS CON EL SISTEMA RESPIRATORIO?

- 54a) Verde.
- 54b) Rojo.
- 54c) Azul.
- 54d) Amarillo.

55 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. INDIQUE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO CORRESPONDE AL EQUIPAMIENTO GENERAL DE LAS AMBULANCIAS DE SOPORTE VITAL BÁSICO:

- 55a) Anclaje para incubadora portátil y las correspondientes tomas de oxígeno y corriente eléctrica.
- 55b) Camilla de cuchara o de tijera o tabla espinal larga.
- 55c) Asiento plegable en la cabecera de la camilla dotado de cinturón de seguridad.
- 55d) Silla plegable.

56 REQUISITOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA. SEÑALE CUÁL DE LOS SIGUIENTES NO ES CORRECTO:

- 56a) La empresa deberá tener cubierta de forma limitada su responsabilidad civil por los daños que se causen con ocasión del transporte.
- 56b) La empresa deberá disponer del personal adecuado y con la cualificación necesaria.
- 56c) El vehículo deberá estar matriculado y habilitado para circular.
- 56d) Deberá hallarse en vigor la última inspección técnica periódica del vehículo.

57 PARA OTORGAR LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA, EL ÓRGANO COMPETENTE PROCEDERÁ A INSPECCIONAR EL VEHÍCULO. ¿EN QUÉ MOMENTO DEL PROCEDIMIENTO?

- 57a) En el momento de la solicitud de la certificación.
- 57b) En el momento en el que se acredite en el permiso de circulación del vehículo que su destino de actividad es el transporte sanitario.
- 57c) Cuando se acredite mediante la ficha original o compulsada que la ITV del vehículo se encuentra vigente dentro del reconocimiento periódico legalmente establecido.
- 57d) Cuando el órgano competente compruebe que la documentación presentada es conforme a la exigida por la norma reguladora.

- 58 LOS TITULARES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO DEBERÁN SOLICITAR LA RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CORRESPONDIENTE A CADA UNO DE ÉSTOS CON UNA ANTELACIÓN MÍNIMA DE:**
- 58a) Quince días a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 58b) Un mes a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 58c) Dos meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
 - 58d) Tres meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
- 59 RECALIFICAR LA FINALIDAD DE UN VEHÍCULO QUE HA CONTADO HASTA ESE MOMENTO CON LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CONLLEVA:**
- 59a) Suspender temporalmente la autorización otorgada.
 - 59b) Sancionar a la empresa titular del vehículo de transporte sanitario.
 - 59c) Revocar la autorización inicialmente otorgada.
 - 59d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.
- 60 TIPOS DE VEHÍCULOS. EN FUNCIÓN DEL EMPLEO PARA EL QUE HA SIDO CONCEBIDO, UNA RETRO-EXCAVADORA SE CLASIFICA COMO:**
- 60a) Un vehículo industrial.
 - 60b) Un vehículo especial.
 - 60c) Un vehículo mixto adaptable.
 - 60d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
- 61 POR LA CONFIGURACIÓN DE SU FORMA EXTERIOR, INDIQUE QUÉ TIPO DE TURISMO ES AQUEL CON CARROCERÍA CERRADA, DE DOS PUERTAS, DE LÍNEA MUY ESTILIZADA CON MARCADO CARÁCTER DEPORTIVO:**
- 61a) Berlina.
 - 61b) Cabriolet.
 - 61c) Coupé.
 - 61d) Cuadriciclo ligero.
- 62 ATENDIENDO A LA CONSTRUCCIÓN DE SU CARROCERÍA, ¿QUÉ SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN ES EL MÁS TRADICIONAL DE LOS UTILIZADOS EN EL AUTOMÓVIL Y EN LA ACTUALIDAD SE SIGUE APLICANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES?**
- 62a) Carrocería autoportante.
 - 62b) Carrocería y chasis separados.
 - 62c) Carrocería y chasis de fabricación por separado y unión soldada.
 - 62d) Carrocería con pseudo bastidor.
- 63 ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES DE UN AUTOMÓVIL INCIDEN DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO?**
- 63a) Los espacios interiores.
 - 63b) Las ruedas y los neumáticos.
 - 63c) Las distancias entre ejes y entre ruedas del mismo eje.
 - 63d) La carga y su distribución.

- 64 ¿CON QUÉ ELEMENTO DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE UTILIZADO PUEDE EVITARSE O AMINORARSE EL LATIGAZO CERVICAL?**
- 64a) Con el casco.
64b) Con el airbag frontal.
64c) Con el cinturón de seguridad.
64d) Con el reposacabezas.
- 65 ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS FORMA PARTE DE LA SEGURIDAD ACTIVA?**
- 65a) El casco.
65b) El airbag.
65c) El acristalado.
65d) El equipo moto propulsor.
- 66 ¿CÓMO SE DENOMINA AL CONJUNTO DE DISPOSITIVOS Y CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO QUE FACILITAN LA CONDUCCIÓN Y CREAN UN ENTORNO CONFORTABLE Y EVITA LA FATIGA DEL CONDUCTOR?**
- 66a) Seguridad preventiva.
66b) Seguridad primaria.
66c) Seguridad secundaria.
66d) Seguridad pasiva.
- 67 INDIQUÉ CUÁL DE LOS SIGUIENTES CRITERIOS EN EL DISEÑO DE LAS CARROCERÍAS NO CORRESPONDE CON LA SEGURIDAD:**
- 67a) Las vibraciones.
67b) La deformabilidad.
67c) La rigidez.
67d) El número de plazas.
- 68 EL MOTOR ES EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL EQUIPO PROPULSOR Y FUNCIONA TRANSFORMANDO:**
- 68a) La energía calorífica que posee el combustible en energía mecánica.
68b) La energía mecánica que posee el combustible en energía calorífica.
68c) La energía química que posee el combustible en energía de transmisión.
68d) La energía calorífica que posee el combustible en energía química que se transmite a las ruedas.
- 69 EL SISTEMA DEL MOTOR QUE DOSIFICA Y REPARTE EL COMBUSTIBLE PARA CADA MOMENTO DE FUNCIONAMIENTO SE DENOMINA SISTEMA DE:**
- 69a) Engrase.
69b) Refrigeración.
69c) Reparto.
69d) Alimentación.

70 ELEMENTOS DEL MOTOR. EN EL BLOQUE SE ENCUENTRAN LOS CIRCUITOS DE:

- 70a) Refrigeración y alimentación.
- 70b) Alimentación y engrase.
- 70c) Alimentación y refrigeración.
- 70d) Refrigeración y engrase.

71 ELEMENTOS DEL MOTOR. CUANDO SE HABLA DE LAS REVOLUCIONES QUE ALCANZA UN MOTOR, SE HACE REFERENCIA A LAS REVOLUCIONES DEL:

- 71a) Árbol de levas.
- 71b) Cigüeñal.
- 71c) Sistema de mando del motor.
- 71d) Pistón.

72 LOS BALANCINES FORMAN PARTE DEL SISTEMA DE:

- 72a) Engrase.
- 72b) Combustión.
- 72c) Distribución.
- 72d) Reparto.

73 DISTRIBUCIÓN. AQUELLOS MECANISMOS QUE SE ENCARGAN DE DAR MOVIMIENTO AL ÁRBOL DE LEVAS SE CONOCEN COMO SISTEMAS DE:

- 73a) Mando.
- 73b) Arrastre.
- 73c) Reparto del combustible.
- 73d) Regulación.

74 DISTRIBUCIÓN. LOS BALANCINES:

- 74a) Reciben directamente el movimiento desde el cigüeñal.
- 74b) Sustituyen en algunos motores a los taqués.
- 74c) No siempre existen físicamente en un motor.
- 74d) Se encargan de abrir los muelles del sistema.

75 MOTOR DE EXPLOSIÓN DE 4 TIEMPOS. DURANTE EL TIEMPO DE EXPLOSIÓN:

- 75a) El pistón realiza la carrera ascendente desde el PMI al PMS.
- 75b) Las válvulas permanecen cerradas.
- 75c) Cuando el pistón llega al PMI, se cierra la válvula de admisión.
- 75d) Se aspira la mezcla de aire y combustible.

76 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:

- 76a) 1.000 cm³.
- 76b) 2.000 cm³.
- 76c) 4.000 cm³.
- 76d) 3.000 cm³.

77 REFRIGERACIÓN. EL RADIADOR DEBE SER CAPAZ DE:

- 77a) Refrigerar cuanto antes el líquido procedente del ventilador.
- 77b) Evacuar grandes cantidades de calor en periodos cortos de tiempo.
- 77c) Mantener la temperatura del motor en torno a los 200°C.
- 77d) Evacuar, junto al ventilador, grandes cantidades de aire para enfriar el líquido refrigerante.

78 REFRIGERACIÓN. IMPEDIR LA CIRCULACIÓN DEL REFRIGERANTE HACIA EL RADIADOR CUANDO EL MOTOR AUN NO HA ALCANZADO LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO ES MISIÓN DEL:

- 78a) Ventilador
- 78b) Radiador.
- 78c) Termostato.
- 78d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

79 REFRIGERACIÓN. LA BOTELLA DE EXPANSIÓN:

- 79a) Recibe agua procedente del termostato cuando la presión del manguito inferior del radiador baja.
- 79b) Permite el paso de agua hacia el termoventilador cuando la presión del radiador sube en exceso.
- 79c) Permite el paso de agua hacia el radiador cuando la temperatura del motor desciende en exceso.
- 79d) Recibe agua procedente del radiador cuando la presión de éste sube en exceso.

80 REFRIGERACIÓN. LOS ELECTROVENTILADORES:

- 80a) Pueden succionar o impulsar el aire a través del radiador.
- 80b) Siempre están accionados.
- 80c) Deben ir situados siempre en la parte delantera del radiador.
- 80d) Reciben el movimiento de la bomba de agua a través de una polea.

81 COLABORAR CON EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN EN LA EVACUACIÓN DEL CALOR GENERADO EN EL MOTOR ES UNA FUNCIÓN DEL SISTEMA DE:

- 81a) Evacuación.
- 81b) Engrase.
- 81c) Distribución.
- 81d) Aireación.

82 LUBRICACIÓN. EN EL SISTEMA DE ENGRASE MIXTO:

- 82a) Una mezcla de combustible y aceite es la responsable de la lubricación de los elementos del motor.
- 82b) Algunos componentes del motor se engrasan por presión de aceite y otros por circulación forzada.
- 82c) Algunos componentes se engrasan por presión de aceite y otros por proyección de partículas de aceite.
- 82d) Todos los componentes del motor se engrasan a través de un circuito a presión.

83 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO MECÁNICO QUE GARANTIZA UN CAUDAL DE ACEITE EN EL CIRCUITO SUPERIOR AL NECESARIO Y A UNA PRESIÓN ADECUADA, SE DENOMINA:

- 83a) Válvula de engranajes externos.
- 83b) Válvula de lóbulos.
- 83c) Válvula de descarga.
- 83d) Bomba de aceite.

84 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTE ES:

- 84a) El termocontacto de temperatura.
- 84b) El manocontacto de la presión de aceite.
- 84c) El filtro de aceite.
- 84d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

85 INDIQUE EL ELEMENTO QUE NO PERTENECE AL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

- 85a) Buje.
- 85b) Barra de dirección.
- 85c) Palier.
- 85d) Grupo diferencial.

86 EN UN EMBRAGUE DE FRICCIÓN, EL DISCO DE EMBRAGUE ESTÁ SITUADO ENTRE:

- 86a) El motor y el collarín.
- 86b) La maza de embrague y el collarín.
- 86c) El volante de inercia y la maza de embrague.
- 86d) El volante de inercia y el motor.

87 CUANDO UN CONDUCTOR NO ESTÁ PISANDO EL PEDAL DEL EMBRAGUE:

- 87a) El disco de embrague no transmite el movimiento a la caja de cambios.
- 87b) Se transmite el movimiento al secundario de la caja de cambios.
- 87c) El disco de embrague no presiona en el volante de inercia.
- 87d) El disco de embrague gira solidario al volante de inercia.

88 EN UNA CAJA DE CAMBIO MANUAL, EL EJE PRIMARIO:

- 88a) Recibe el movimiento del disco de embrague.
- 88b) Dispone de un número de dientes menor cuando corresponde a una velocidad más larga.
- 88c) Dispone de una serie de piñones que giran libres sobre él.
- 88d) Contiene el eje de marcha atrás con su correspondiente piñón.

89 SUSPENSIÓN. LA FLEXIBILIDAD DE LOS MUELLES DEPENDE DE:

- 89a) El diámetro del arrollamiento.
- 89b) La distancia entre espiras.
- 89c) El diámetro del propio muelle.
- 89d) Todas las opciones anteriores son correctas.

90 SUSPENSIÓN. UN AMORTIGUADOR CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA QUE POSEEN LOS MUELLES EN:

- 90a) Descompresión.
- 90b) Energía potencial.
- 90c) Calor.
- 90d) Oscilación.

91 SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA. UNA DE LAS VENTAJAS DE ESTE TIPO DE SUSPENSIÓN ES:

- 91a) Conservar la altura del vehículo constante, independientemente del peso que exista en su interior.
- 91b) Conseguir una frenada más corta en vehículos con ABS.
- 91c) Eliminar totalmente la inclinación de la carrocería del vehículo en trazados con curvas.
- 91d) Conseguir un mayor peso no suspendido en el eje trasero del vehículo.

92 LA SUSPENSIÓN POR EJE RÍGIDO SE UTILIZA SOBRE TODO EN VEHÍCULOS TODO TERRENO Y CONSISTE EN:

- 92a) Un muelle y un amortiguador concéntricos.
- 92b) Disponer un eje rígido que une las dos ruedas traseras.
- 92c) Un perfil en V del propio eje, permitiendo pequeñas torsiones.
- 92d) Brazos tirados con muelles, barras estabilizadoras y amortiguadores

93 EL CONDUCTOR PUEDE ORIENTAR LAS RUEDAS A SU VOLUNTAD, PERO LAS RUEDAS NUNCA DEBEN ORIENTARSE POR SÍ SOLAS, ¿CÓMO SE DENOMINA ESTE CONCEPTO?:

- 93a) Voluntario del sistema.
- 93b) Auto-orientación de la dirección.
- 93c) Irreversibilidad del sistema.
- 93d) Servoasistencia.

94 LAS BIELETAS DE LA DIRECCIÓN:

- 94a) Van alojadas dentro de la caja de la dirección y están perfectamente lubricadas.
- 94b) Transmiten el movimiento desde la mangueta hasta la tirantera de la dirección.
- 94c) Unen el tornillo sin fin con la caja de dirección.
- 94d) Unen la caja de la dirección con la mangueta a través de una rótula.

95 DIRECCIÓN. EL ÁNGULO QUE CONSISTE EN DARLE A LA MANGUETA UNA CIERTA INCLINACIÓN PARA QUE LA RUEDA NO APOYE TOTALMENTE PERPENDICULAR AL SUELO SINO QUE GUARDE CIERTO ÁNGULO, SE DENOMINA:

- 95a) Ángulo de caída.
- 95b) Ángulo de salida.
- 95c) Convergencia.
- 95d) Ángulo de avance.

96 PARA PRODUCIR LA FRENADA, EL SISTEMA DE FRENOS CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA PRODUCIDA POR EL DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO EN CALOR, UTILIZANDO PARA ELLO:

- 96a) La energía potencial acumulada por el vehículo en movimiento.
- 96b) El freno motor cuando la frenada sea de emergencia.
- 96c) La máxima presión en el pedal de freno.
- 96d) El rozamiento de elementos mecánicos.

97 LOS FRENOS DE TAMBOR:

- 97a) Disipan muy mal el calor generado por la frenada.
- 97b) Disipan mejor el calor que los frenos de disco.
- 97c) Poseen poca superficie frenante.
- 97d) Son muy eficaces en situaciones que requieren una gran presión de frenada.

98 LAS PASTILLAS DE FRENO SON LOS ELEMENTOS QUE ROZAN SOBRE:

- 98a) El tambor para reducir su velocidad.
- 98b) El disco para reducir su velocidad.
- 98c) Las pinzas de freno.
- 98d) El actuador hidráulico.

99 UNA DE LAS PROPIEDADES MÁS IMPORTANTES DEL LÍQUIDO DE FRENOS ES QUE:

- 99a) No tiene que tener una durabilidad mayor de 6 meses ó 10.000 Km.
- 99b) La temperatura de congelación es alta.
- 99c) No debe tener variaciones de viscosidad importantes con los cambios de temperatura.
- 99d) La temperatura de ebullición es baja.

100 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CIMA O CINTURA FORMA PARTE DE:

- 100a) El cordón de centrado de la cubierta.
- 100b) El talón de la cubierta
- 100c) Los flancos de la cubierta.
- 100d) La carcasa de la cubierta.

PREGUNTAS RESERVA

101 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. SI ENTRE SU EQUIPAMIENTO EXISTE UN MONITOR-DESFIBRILADOR, ¿CÓMO SERÁ?

- 101a) Será fijo si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado.
- 101b) Será doble, diferenciado para adulto y niño.
- 101c) Será de tipo portátil.
- 101d) Será de tipo portátil si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado y diferenciado para adulto y niño.

- 102 ¿CÓMO SE DENOMINA AL SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD QUE PERMITE CORREGIR EL DERRAPE EN CASO DE QUE ÉSTE SE PRODUZCA?**
- 102a) El ABS.
102b) El ASR.
102c) El EDS.
102d) El ESP.
- 103 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:**
- 103a) 1.000 cm³
103b) 2.000 cm³
103c) 4.000 cm³
103d) 3.000 cm³
- 104 LUBRICACIÓN. LA CAPACIDAD QUE TIENE UN ACEITE DE ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES SE DENOMINA:**
- 104a) Untuosidad.
104b) Viscosidad.
104c) Estabilidad química.
104d) Dispersión.
- 105 GRUPO-DIFERENCIAL. UNA DE LAS MISIONES DEL PIÑÓN DE ATAQUE Y LA CORONA ES:**
- 105a) Producir un aumento en la salida del primario para evitar el derrapaje en las ruedas.
105b) Producir una reducción en la salida del secundario para aumentar la fuerza en las ruedas.
105c) Evitar que la rueda externa patine en una curva.
105d) Conseguir que las ruedas internas en el trazado de una curva giren menos vueltas que las ruedas externas.
- 106 QUE LAS RUEDAS RETORNEN A LA POSICIÓN DE LÍNEA RECTA DESPUÉS DE REALIZAR CAMBIOS DE DIRECCIÓN, SE CONSIGUE MEDIANTE EL ÁNGULO DE:**
- 106a) Convergencia.
106b) Avance.
106c) Salida.
106d) Caída.
- 107 ¿QUÉ TIPO DE SEÑALES TIENEN POR OBJETO INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS OBLIGACIONES, LIMITACIONES O PROHIBICIONES ESPECIALES QUE DEBEN OBSERVAR?**
- 107a) Las de advertencia de peligro.
107b) Las de carriles.
107c) Las de reglamentación.
107d) Las de indicación.

108 **COMO NORMA GENERAL, EL TITULAR DE UN PERMISO DE CONDUCCIÓN DE 3 AÑOS DE ANTIGÜEDAD QUE NO HAYA SIDO SANCIONADO EN FIRME EN VÍA ADMINISTRATIVA POR LA COMISIÓN DE INFRACCIONES, TENDRÁ EL SIGUIENTE SALDO DE PUNTOS:**

- 108a) 8 puntos.
- 108b) 12 puntos.
- 108c) 14 puntos.
- 108d) 15 puntos.

109 **INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO A LA REANIMACIÓN:**

- 109a) Si se inicia en el momento de la PCR se asegura que el paciente sobrevive en todos los casos.
- 109b) La peor reanimación es la que no se realiza.
- 109c) No sirve de nada si en menos de cinco minutos no se realiza una desfibrilación.
- 109d) Solo debe ser realizada por personas que han recibido un mínimo de 4 horas de formación.

110 **LA DINÁMICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA OFICINA PARA LA ESTRATEGIA DE LA CRONICIDAD:**

- 110a) Se define como reactiva.
- 110b) Se define como preactiva.
- 110c) Se define como activa.
- 110d) Se define como justificadora.